

smart veículos

CNPJ 37.508.677/0001-45



Licitante Proponente: SMART VEÍCULOS LTDA

CNPJ: 37.508.677/0001-45

Endereço: Av. Goiás, N° 1535, Qd. 65 Lt. 11A, Sala 02, Centro, CEP: 76220-000 – Fazenda Nova/GO

Telefone e e-mail: 062 33821278 / 062 981384925 – smart.veiculos@yahoo.com

Senhor Pregoeiro do Município de Horizonte/CE

O licitante que esta subscreve, acima identificado, vem apresentar sua proposta para fornecimento dos bens licitados **Pregão Eletrônico nº 4271/2023, UASG nº981253** conforme adiante especificado:

LOTE	QTD	UND	DESCRIÇÃO	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
01	01	01	Veículo utilitário tipo Pick-Up, cabine dupla; 0 (zero) quilômetro com modelo correspondente à data da emissão da nota fiscal, 04 Portas laterais; Tração 4x2, 4x4 e 4x4 reduzida. CONDIÇÕES ESPECÍFICAS: Combustível diesel; Potência mínima de 160 cv; Torque mínimo 35 kgfm; Cabeçote com 8v ou 16v; Direção assistida por motor elétrico ou sistema hidráulico. Carga útil mínima de 1000 Kg. Vão livre do solo de mínimo 200 mm; Roda liga leve com tamanho dos pneus no padrão do fabricante; Câmbio automático; Deverão ser entregues devidamente licenciados e emplacados em nome da Prefeitura Municipal de Horizonte-Ce com a quitação dos tributos e encargos devidos, tais como taxa de licenciamento, seguro obrigatório — DPVAT e placa. EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS, ACESSÓRIOS E ITENS ADICIONAIS: Protetor de carter; Brake-light; Sensor de estacionamento traseiro; Bagageiro de teto para instalação do sinalizador; Calhas para proteção contra chuvas, nas quatro portas; Sensor de ré; Kit multimídia integrado ao painel do veículo, original de fábrica com pelo menos 04 (quatro) autofalantes de no mínimo 50w. Ar condicionado de fábrica com filtro; Banco do motorista com ajuste de altura; Estribos laterais em aço estampado; Capota Marítima; Trio elétrico (vidros, trava e alarme de fábrica); Protetor de caçamba. Faróis de neblina dianteiros; Todos os vidros (exceto para-brisa) deverão receber película de proteção solar conforme transparência mínima exigida em legislação em vigor; Retrovisor externo do lado direito e esquerdo com ajuste interno elétrico; Bancos com forração sintético; serão exigidos todos os itens de série do modelo ofertado apresentado no site do fabricante e/ou itens homologados pela montadora. Adesivação (Grafismo): O veículo deverá ser envelopado na cor padrão da Guarda Municipal de Horizonte, Azul noite. O grafismo deverá obedecer ao padrão da Guarda Municipal, conforme modelo a ser enviado pela	R\$ 315.000,00	R\$ 315.000,00

smart veículos

CNPJ 37.508.677/0001-45



		corporação. Sinalizador visual em LEDs, formato arco, com módulo único e lente inteira; Base construída em ABS e reforçada com perfil de alumínio extrudado de alta resistência mecânica; Cúpula injetada em policarbonato com tratamento UV, resistente a impactos e descoloração; LEDs de 1W (categoria altíssimo brilho — última geração), distribuídos equitativamente permitindo visualização em ângulo de 360° Dotado de lente colimadora que intensifica o efeito visual do equipamento; Diversas funções para sinalização de emergência; 3 funções para deslocamento de trânsito. Sinalizador visual em LED's. A barra sinalizadora deve oferecer uma solução moderna de sinalização com tecnologia 100% digital. Nova tecnologia digital, a barra de luzes deve se posicionar fora da multidão em estilo, desempenho, confiabilidade e facilidade de instalação. Deve ser Montada em um robusto perfil de alumínio extrudado, sua base em ABS reforçado e cúpula em policarbonato translúcido acondicionam os módulos de LED de forma harmoniosa, garantindo maior eficiência luminosa. O projeto aerodinâmico deve oferecer uma excepcional cobertura luminosa em qualquer ponto, que todo tempo são visíveis pelo menos três blocos de luzes. A operabilidade plug-and-play e os seus blocos modulares devem facilitar a instalação, a troca de cores e expansão (upgrade) no campo. Características Projeto Aerodinâmico permitindo visibilidade 360° Excepcional cobertura de emergência em qualquer ângulo Blocos de LED modulares. Base aerodinâmica para redução de ruído do vento. Robustez, cúpula com selo triplo para uma vida longa. Baixo perfil, aparência discreta Completa disposição dos benefícios de controles padrão Baixo tempo requerido para instalação Equipada com módulos de 3, 4 ou 8 LEDs de 1W com 12 blocos 45 Lumens (típico) conhecidos como LEDs de potência. Os módulos de LED são dispostos na barra de forma a garantir 360° de visibilidade (eficiência) avançada conectividade serial de 2 fios com as interfaces ICM Função DIMMER, controle da intensidade luminosa dos LEDs, Tecnologia SMD microcontrolada com baixa densidade de componentes. Monitor de falhas elétricas que, incorporado a barra, sinaliza bateria baixa. Circuito supressor de ruídos eletromagnético, fixação ao teto do veículo através de garras ajustáveis e sapatas de borracha Produto certificado pelas normas SAEJ575 (vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação, cor, ciclo térmico) e SAE J595 (ensaios fotométricos). COM CONTROLADOR DE SAÍDA DE SOM DIGITAL 3 SIRENE DE CINCO TONS DE 100WATTS. Radio transceptor - móvel digital embarcado, tecnologia p25 fase, com GPS integrado e demais acessórios instalados em viaturas. O equipamento deverá ser homologado pela Anatel, de fácil manuseio, operação e instalação. Especificação complementar: 1.1. Características gerais: 1.1.1. O equipamento deverá operar em modo dual, analógico e digital (p25 fase 1 fdma e p25 fase 2 tdma), no mesmo rádio, programados por canal; 1.1.2. Deverá operar nos modos, convencional analógico, convencional digital e troncalizado digital; 1.1.3. Deverá atender os parâmetros eletrônicos de modulação digital e sinalização definidos na interface aérea comum do padrão aberto do projeto apco-25 da associação de oficiais de comunicação de segurança pública (apco — association of public safety communications officials) e publicado na norma tsb102 1 da tia/eia. 2, 3. 1.1.4. Deverá atender os parâmetros de compatibilidade com o padrão apco 25 fase 2 tdma	
--	--	---	--

smartveículos

CNPJ 37.508.677/0001-45



		definidos nos seguintes documentos: 1.1.4.1. Project 25 phase 2 two-slot time division multiple access physical layer protocol specification standard (tia102.bbap); 1.1.4.2. Project 25 phase 2 two-slot time division multiple access media access control layer protocol specification (tia102.bbap-trunked voice services); 1.1.4.3. Project 25 phase 2 tdma control channel updates (tia102.aabc-trunking control channel messages); 1.1.4.4. Project 25 phase 2 tdma encryption updates (tia 102. Aaad-a block encryption protocol); 1.1.4.5. Half rate vocoder annex (tia-102.baba-1); 1.1.5. O transceptor móvel digital não deverá receber qualquer tipo de interferência de modulação em frequência analógica quando estiver operando no modo digital, programado por canal ou grupo; deverá permitir programação (via software) de acesso externo via computador tipo pc ou notebook para operação em modo convencional, e no modo de controle inteligente (troncalizado), na faixa vhf e uhf devendo ser compatível com os padrões eletrônicos de sinalização do padrão p25 fase 1 fdma e fase 2 tdma. 1.1.6. Deverá permitir programação (via software), para operação em modo convencional 1'tsb — telecommunications systems bulletin, 2tia — telecommunications industry association, 3eia — electronics industry association e em modo de controle inteligente (troncalizado), nas faixas de vhf (148 mhz a 174 mhz) e 800 mhz (806mhz a 824mhz e 851mhz a 869mhz), devendo ser compatível com os padrões eletrônicos de sinalização do padrão apco-25 fase 1 fdma e fase 2 tdma; Deverá permitir a realização de "chamada de emergência", garantindo ao grupo em emergência prioridade de acesso à rede em caso de canais ocupados; Deverá ser capaz de responder a "chamada geral" (multigrupo); 1.1.9. Deverá decodificar "chamadas de alerta" indicando no visor a identificação da unidade que originou a chamada; 1.1.10. Quando não estiver vinculada em uma sequência de mensagens, monitorar o canal de controle do sistema que a oriente quanto ao "status" do sistema (conceito de sinalização por canal de controle dedicado); 1.1.11. Iniciar uma chamada pelo modo "aperte para falar" (ptt), por meio da solicitação de um canal de conversação (voz), via canal de controle; 1.1.12. No caso de sistema ocupado, tentar o recesso automático até que o mesmo seja concluído sem que o usuário necessite pressionar o botão de ptt novamente; 1.1.13. Recepção de sinalização, por meio de indicação sonora, que a mesma se encontra em fila de espera "aguardando liberação de canal"; 1.1.14. Utilizar o canal de comunicação a ser designado pelo sistema durante a conversação; 1.1.15. Decodificar as instruções transmitidas pelo canal de controle ao endereço de grupo de conversação ao qual esteja engajada e direcioná-la ao canal de comunicação designado pela sinalização do sistema; 1.1.16. Deverá permitir sua desabilitação completa, tanto da transmissão quanto da recepção de chamadas, através de comando (remoto) enviado pelo controlador central (no modo troncalizado), pela repetidora e por terminal (no modo convencional) cada transceptor já deverá vir com licença de uso habilitada para o seu pleno funcionamento. 1.1.17. Deverá permitir sua reabilitação completa, tanto da transmissão quanto da recepção de chamadas, por meio de comando (remoto) enviado pela central de controle eletrônico do sistema troncalizado, pela repetidora e por terminal transceptor (no modo convencional) cada	
--	--	--	--

smartveículos

CNPJ 37.508.677/0001-45



		transceptor já deverá vir com a licença de uso habilitada para o seu pleno funcionamento via radiofrequência; o transceptor deverá ter a capacidade de operação rádio a rádio (ponto a ponto) sem a utilização de infraestrutura nos modos digital em vhf/uhf e analógico em vhf. O transceptor deverá permitir a criação de pastas (zonas) mistas, ou seja, permitir canais analógicos, canais convencionais digitais, grupos troncalizados em uma mesma pasta. Estas pastas deverão permitir ser identificadas por nomes através do display. Deverá aceitar a programação de canais e grupos dos seguintes tipos; canal convencional analógico vhf, canal convencional digital vhf/uhf, grupo de conversação troncalizado vhf/uhf p25 fase 1 fdma e fase 2 tdma; deverá aceitar a programação de no mínimo 500 (quinhentos) grupos de conversação (modo de controle inteligente) e 256 (duzentos e cinquenta e seis) canais de rf (modo convencional). 1.1.18. Estabelecer comunicação convencional, ponto-a ponto, dentro ou fora da área de cobertura do sistema em modo analógico e em modo digital; 1.1.19. Permitir a programação de no mínimo 500 (quinhentos) grupos de conversação (modo troncalizado) e/ou canais de rf (modo convencional), indicados por mostrador digital alfanumérico no painel frontal do transceptor móvel; 1.1.20. Os grupos e canais programados poderão ser quaisquer dos seguintes tipos: canal convencional analógico vhf, canal convencional digital vhf, canal convencional digital 800 mhz, grupo de conversação troncalizado apco 25 fase 1 fdma, grupo troncalizado apco 25 fase 2 tdma; 1.1.21. Permitir a visualização dos canais de rf ou grupos de conversação selecionados por meio de visor frontal incorporado ao transceptor; 1.1.22. Realizar varredura de canais de radiofrequência, monitorando vários canais de uma lista programável de forma a participar de uma chamada assim que detectar atividade em qualquer um deles. Deve ser possível a varredura de canais digitais e analógicos simultaneamente dentro de todas as bandas de frequência disponíveis no radio transceptor; 1.1.23. Possuir receptor de gps integrado ao transceptor (montado em gabinete único) com no mínimo 12 canais, possibilitando o envio das coordenadas geográficas através da rede de radiocomunicação; 1.1.24. Permitir o envio e o recebimento de mensagens curtas de texto; permitir a visualização dos canais de rf ou grupos de conversação selecionados por meio do display; 1.1.25. Possuir no mínimo os seguintes controles: 1.1.25.1. Chave rotatória ou tecla de seleção do grupo/canal de conversação; 1.1.25.2. Botão ou tecla de controle de volume; 1.1.25.3. 1 (um) botão de emergência; 1.1.25.4. Botão de ligar e desligar o transceptor; 1.1.25.5. Leds ou indicadores visuais no display de transmissão e recepção do transceptor; 1.1.25.6. Possuir visor de lcd com no mínimo 3 linhas, sendo composto minimamente por: 1.1.25.7. 1 (uma) linha de ícones indicativos de recursos ativos ou status do rádio; 1.1.25.8. 02 (duas) linhas de texto com pelo menos 8 caracteres alfanuméricos; 1.2. Recursos funcionais em modo digital; 1.2.1. Além dos recursos previstos no item 1.1 "características gerais", o equipamento deverá possuir a capacidade de operar em modo sigiloso, com encriptação digital do sinal, mediante inserção de chave e programação eletrônica; 1.2.2. O equipamento deverá suportar o algoritmo de criptografia aes, devendo permitir a programação por canal ou grupo de conversação; 1.2.3. Possibilidade de conexão a um dispositivo encriptador, com	
--	--	---	--

smartveículos

CNPJ 37.508.677/0001-45



		a finalidade de alterar as chaves de criptofonia; 1.2.4. Possuir modulação c4fm, cqpsk e h-cpm; 1.2.5. Possuir codificador de voz digital ambe+2; 1.3. Recursos funcionais em modo analógico; 1.3.1. Abertura do silenciamento do receptor controlada por portadora, subtom analógico e subtom digital, selecionável por meio de programação prévia para cada canal via computador pc e silenciamento programável por portadora subtom ctcss (pl) e dcs (dpl) por canal; 1.3.2. Suportar sinalização analógica mdc-1200; 1.3.3. Identificação da unidade chamadora (id); 1.3.4. Modulação em fm; 1.3.5. O fornecedor deverá transferir a contratante a metodologia de programação, reprogramação, encriptação e operação dos equipamentos, fornecendo o software e interfaces, bem como as licenças, necessárias a essas atividades; 1.3.6. Caso haja necessidade de alguma licença adicional para o uso da criptografia aes, esta deverá ser fornecida com o equipamento; 1.4 características eletrônicas básicas; 1.4.1 faixas de frequência: vhf e 800 mhz, • 148 mhz a 174 mhz. • 806 mhz a 824 mhz / 851 mhz a 869 mhz; 1.4.2 largura do canal de rf: 12,5 / 25 khz com programação dentro das faixas de operação acima; 1.4.3 espaçamento entre canais (tx e rx), de acordo com a norma em vigor; 1.4.4 alimentação de 13,8 vcc e com polaridade negativa no chassi, suportando variação elétrica de $\pm 20\%$; 1.4.5 saída para alto falante externo; 1.4.6 tecnologia baseada em microprocessador; 1.4.7 geração e controle de frequência por meio de sintetizador; 1.4.8 abertura do silenciamento para cada canal do receptor através de portadora e subtom digital, devendo ser selecionável e programável, mediante acesso externo, via computador pc; 1.4.9 a identificação eletrônica do transceptor no modo digital deverá ser fornecida pelo circuito eletrônico original do próprio equipamento, não se admitindo inclusão de circuitos (internos ou externos), placas adicionais ou complementares ao equipamento; 1.4.10 proteção contra: 1.4.10.1 sobretensão de alimentação acima da variação permitida; 1.4.10.2 inversão de polaridade; 1.4.10.3 variação de impedância de rf por descasamento de antena; 1.4.10.4 potência do transmissor acima do limite nominal do modelo; 1.4.10.5 acionamento contínuo do transmissor por tempo superior ao permitido, reciclável em cada acionamento, com aviso sonoro ao usuário de "tempo esgotado"; 1.4.11 permitir a programação das frequências de operação, grupos de conversação e recursos operacionais, por meio de aplicativo eletrônico (software) de acesso externo via computador do tipo pc ou notebook; 1.4.12 temperatura de operação: -10°C a $+60^{\circ}\text{C}$; 1.5 características eletrônicas do transmissor: 1.5.1 faixas de frequência: vhf e 800 mhz; • 148 mhz a 174mhz • 806 mhz a 824 mhz; 1.5.2 espaçamento de canal: 25/12, 5khz; 1.5.3 estabilidade de frequência (-10°C a $+60^{\circ}\text{C}$): $\pm 1,5\text{ppm}$, ou melhor; 1.5.4 desvio de modulação: ± 5 khz (medição em modo analógico de acordo com tia/eia 603); 1.5.5 Potência de saída de rf: programável até 35 watts, ou mais; 1.5.6 Interferência e ruído em fm (12,5 khz): - 41db ou melhor; 1.5.7 Atenuação para emissão de harmônicos e espúrios em relação à portadora: - 70 dbc ou melhor; 1.5.8 Resposta de Áudio: +1db a -3 db (eia); 1.5.9 Distorção de Áudio: igual ou menor que 2%; 1.5.10 impedância de saída: 50. 1.6 Características eletrônicas do receptor: 1.6.1 faixas de frequência: • vhf 148 mhz a 174 mhz; • uhf 700/800 mhz; 1.6.2 Espaçamento de canal: 25/12,5 khz; 1.6.3 Separação máxima de	
--	--	---	--

smart veículos

CNPJ 37.508.677/0001-45



		frequências: toda a banda de recepção, de acordo com as normas em vigor; 1.6.4 estabilidade de frequência (-10 a +60) $\pm$ 2 ppm ou melhor; 1.6.5 Sensibilidade em modo digital (taxa de erro de 5%) = 0,3 microv ou melhor, para ambas as faixas; 1.6.6 sensibilidade em modo analógico (12 db sinad) vhf; 0,30 microv ou melhor - signal to noise and distortion — relação sinal ruído e distorção): = 0,25 v ou melhor, para ambas as faixas; 1.6.7 seletividade: 70db ou melhor, para ambas as faixas; 1.6.8 Rejeição a espúrios: 80 db ou melhor; 1.6.9 Rejeição a intermodulação: melhor que 75 db; 1.6.10 Potência de saída de áudio, mínima de 5 watts (mínimo), com até 3% de distorção; 1.6.11 Distorção de áudio: < 3%, ou melhor; potência de saída de Áudio: mínima de 5 watts; 1.6.12 Impedância de entrada: 50 ohms. 1.7 Sintetizador: 1.7.1 Oscilador controlado por tensão operando em vhf e 800mhz, ou por processo superior; 1.7.2 Rigidez mecânica suficiente para não captação de vibrações; 1.7.3 controle de frequência por memória programável e reprogramável eletricamente mediante programação por meio de computador. 1.8 características mecânicas; 1.8.1 equipamento rádio transmissor-receptor com gps montado em uma única peça, do tipo frontal com proteção contra água e poeira de acordo com padrão ip56; 1.8.2 Gabinete a prova de umidade, corrosão, quedas e vibrações mecânicas, atendendo as normas militares mil std-10c, d, e, f e g; 1.8.3 Estrutura sem cantos vivos ou chapa com bordas cortantes; 1.8.4 Facilidade de visualização e acesso aos controles do painel; 1.8.5 Boa resposta de áudio do alto-falante; 1.8.6 Número de série do transceptor móvel gravado em seu chassi ou em etiqueta afixada externamente e em meio eletrônico interno; 1.8.7 Dissipação térmica - compatível com o calor gerado dentro do regime intermitente da operação na base 20% tx e 80% rx; 1.8.8 Cabeamento e acessórios em tamanho e quantidade compatíveis para a instalação nos veículos da ssp-rs e suas vinculadas que deverão ser fornecidos pela contratada. 1.9 Composições do conjunto transceptor móvel digital; 1.9.1 01 (um) equipamento rádio (transmissor-receptor) com gps integrado montado em gabinete único; 1.9.2 01 (um) microfone de mão com tecla de transmissão (ptt), com teclado alfanumérico, cordão espiralado e suporte de fixação; 1.9.3 01 (uma) antena multibanda (vhf e 800mhz) original do rádio, ou aprovada pelo fabricante mediante comprovação, tipo monopolo vertical, de 1/4 (um quarto) de onda, ganho mínimo unitário, com base fixável ao teto do veículo mediante furação, ou conjunto de antenas, uma para cada faixa, de modo que não seja necessário qualquer ajuste ou conexão por parte do operador junto as antenas, apenas no painel do transceptor, acompanhada dos conectores e do respectivo cabo coaxial; 1.9.4 01 (uma) antena de gps com conectores e cabo apropriado com base fixável ao teto do veículo, para instalação no transceptor; 1.9.5 01 (um) cabo de alimentação cc (corrente contínua) completo (com terminais, porta fusível e fusível); 1.9.6 conjunto de suporte de fixação do transceptor ao veículo, acompanhado das presilhas e parafusos de fixação; 1.9.7 01 (um) manual de operação impresso em português ou em cd-rom, ou dvd-rom, para cada transceptor; 1.10 Requisitos complementares 1.10.1 Os rádios transceptores operando nos modos p25 fase 1 e fase 2 já deverão estar homologados pela anatel no dia do certame, a fim de que	
--	--	---	--

smartveículos

CNPJ 37.508.677/0001-45



		os mesmos possam entrar em operação; 1.10.2 Para cada lote de 100(cem) equipamentos deverá ser fornecido um conjunto com cabo de programação e software para configuração e ajuste do transceptor. 1.10.3 Cópia autenticada do "certificado de homologação ou de registro" que autoriza a operação do equipamento, expedido pela anatel, ou; 1.10.4 Caso o equipamento ofertado pela empresa licitante não possua o certificado de homologação ou de registro expedido pela anatel, essa deverá apresentar declaração que entregará cópia autenticada do certificado de homologação ou de registro, de acordo com o exigido pela anatel, quando da entrega dos equipamentos; 1.10.5 O selo anatel deverá estar afixado no produto em parte não removível, ser confeccionado com materiais compatíveis e duráveis, assim como apresentar, de forma legível e indelével, as informações relativas a homologação e A identificação do produto; os rádios transceptores, bem como os acessórios e demais equipamentos necessários para o seu perfeito funcionamento, deverão ser entregues instalados e em local a ser definido pelo órgão requisitante. MARCA: FIAT MODELO: TORO VOLCANO – VIATURA	
--	--	--	--

VALOR TOTAL DA PROPOSTA => R\$ 315.000,00 (TREZENTOS E QUINZE MIL REAIS .)

GARANTIA =====> Conforme Edital.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA =====> Conforme Edital.

DECLARAÇÃO =====> Declaramos que nos preços ofertados estão inclusos todos os custos como frete, impostos, taxas, encargos, etc.

DECLARAÇÃO =====> Concordamos com edital.

VALIDADE DA PROPOSTA =====> Conforme Edital.

CONDIÇÕES DE PAGAMENTO => Conforme Edital.

PRAZO DE ENTREGA =====> Conforme Edital.

LOCAL DE ENTREGA =====> Conforme Edital.

DADOS BANCARIOS =====> BANCO BRASIL // AG: 2057-5 // CC: 15.194-7

CONDIÇÕES GERAIS:

A proponente declara conhecer os termos do instrumento convocatório que rege a presente licitação.

Declaro:

smart veículos

CNPJ 37.508.677/0001-45



1) que estão incluídas nesta proposta comercial, as despesas com todos os impostos, taxas, encargos sociais, encargos fiscais, desembaraço aduaneiro, encargos previdenciários e quaisquer outras despesas que incidam ou venham a incidir sobre o objeto da licitação.

2) que estou de acordo com todas as normas e condições deste Edital e seus anexos.

Fazenda Nova, 24 de Maio de 2023.

Bruno Araujo Navega
Bruno Araujo Navega
CPF: 057.994.401-88 RG: 5569388
Representante Legal

BRUNO ARAUJO NAVEGA
REPRESENTANTE LEGAL
RG: 5569388 SSP/GO - CPF: 057.994.401-88
SMART VEÍCULOS LTDA - ME
CNPJ: 37.508.677/0001-45
FONE: 062 981384925

NOVA TORO VOLCANO TURBO 4X4 AUTO DIESEL 2023**CONDIÇÕES**

Preços sujeitos a reajuste conforme tabela de preço público vigente.

Prazo de entrega de acordo com a disponibilidade do fabricante.

Informamos que a Fiat Automóveis, poderá alterar modelos, materiais, equipamentos e especificações ou descontinuar a produção de qualquer produto sem prévio aviso e sem incorrer em qualquer responsabilidade perante seus concessionários ou demais adquirentes de seus produtos, sem prejuízo no disposto na lei 6729/79.

Fotos ilustrativas

Condição válida por 24 horas da data de emissão da cotação.

DADOS TÉCNICOS

Cilindrada total (cc) : 1.956

Torque máximo (kgf.m) : 35,7 @ 1.750 rpm

Altura do veículo (mm) : 1.677

Comprimento do veículo (mm) : 4.945

Largura do veículo (mm) : 1.845

Potência máxima (cv) : 170

Altura do solo (mm) : 212,7 / Post. 246,6

Capacidade de carga (Kg) : 1.010

Entre-Eixos (mm) : 2.990

Tanque de combustível (litros) : 60

ITENS ESPECÍFICOS DESSA VERSÃO

APOIA BRAÇO TRASEIRO

BANCOS EM COURO

KIT HIGH TECH (SENSOR DE CHUVA, SENSOR CREPUSCULAR, RETROVISOR INTERNO ELETROCRÔMICO)

RODA DE LIGA LEVE 6.5 X 18" + PNEUS 225/60 R18 ATR

WIRELESS CHARGER

BANCO DO MOTORISTA ELÉTRICO

KEYLESS ENTER-'N' GO COM PARTIDA REMOTA

LED AMBIENT LIGHTS

MAÇANETAS E FRISOS DAS PORTAS CROMADOS

SENSOR DE ESTACIONAMENTO FRONTAL



ITENS DE SÉRIE

ESPELHO NO PARA-SOL LADOS MOTORISTA E PASSAGEIRO
AIRBAGS (6) - LATERAIS (2) CORTINA (2) FRONTAL (2)
ALÇA DE SEGURANÇA TRASEIRA COM LUZ DE LEITURA
INCORPORADA

ALERTAS DE LIMITE DE VELOCIDADE E MANUTENÇÃO PROGRAMADA

APOIA-PÉ PARA O MOTORISTA
APOIOS DE CABEÇA DIANTEIROS COM REGULAGEM DE ALTURA

AR-CONDICIONADO DIGITAL DUAL-ZONE
BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA
BOLSA PORTA-OBJETOS NAS PORTAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS
CÂMBIO AUTOMÁTICO DE 9 VELOCIDADES
CAPOTA MARÍTIMA

CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS RETRÁTEIS DE 3 PONTOS COM
REGULAGEM DE ALTURA

COBERTURA DA ALAVANCA (EMPUNHADURA) DO FREIO DE MÃO
COMPUTADOR DE BORDO (DISTÂNCIA, VELOCIDADE MÉDIA E TEMPO
DE PERCURSO)

DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO

DOIS TWEETERS

ESC OFF (4X4 LOW)

SS - EMERGENCY STOP

FARÓIS DE NEBLINA EM LED

FOLLOW ME HOME

FUNÇÃO SPORT

GANCHOS PARA AMARRAÇÃO DE CARGA NA CAÇAMBA

HCSS (SISTEMA DE PARTIDA A FRIO SEM TANQUE AUXILIAR DE
GASOLINA)

HODÔMETRO DIGITAL

ITPMS (SENSOR DE PRESSÃO DOS PNEUS)

KIT FERRAMENTA

LED DRL

LUZ DE LEITURA

PADDLE-SHIFTERS

PARA-CHOQUE FRONTAL COM OVER BUMPER INTEGRADO

PORTA-LUVAS ILUMINADO COM PORTA AMORTECEDORA

REPETIDOR LATERAL

REVESTIMENTO DE CAÇAMBA

SENSOR DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO COM VISUALIZADOR
GRÁFICO

TANQUE PARA ABASTECIMENTO COM URÉIA ARLA 32

TC+ (ELETROCNIC LOCKER)

TRAVAS ELÉTRICAS (TRAVAMENTO AUTOMÁTICO A 20 KM/H,

INDICADOR DE PORTAS ABERTAS, LUZ INTERNA COM

TEMPORIZADOR E TAMPAS DO COMBUSTÍVEL)

VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS E TRASEIROS COM ONE TOUCH E

ANTIEMAGNETISMO LADO MOTORISTA

VOLANTE EM COURO

ABERTURA ELÉTRICA DO BOCAL DE ABASTECIMENTO

ALARME ANTIFURTO

ALÇAS DE SEGURANÇA COLUNA LADO MOTORISTA E PASSAGEIRO

ALERTA DO CINTO DE SEGURANÇA DO MOTORISTA/PASSAGEIRO DA
FRENTE/TRASEIRO

ALTO FALANTES DIANTEIROS (2), ALTO FALANTES TRASEIROS (2) E
ANTENA

APOIO DE BRAÇO FRONTAL

APOIOS DE CABEÇA TRASEIROS (3) REBAIXADOS E COM
REGULAGEM DE ALTURA

ASR (CONTROLE DE TRACÇÃO)

BARRAS LONGITUDINAIS NO TETO

BRAKE LIGHT

CÂMERA DE RÉ

CENTRAL MULTIMÍDIA COM TELA DE 8,4" TOUCHSCREEN; APPLE
CARPLAY WIRELESS E ANDROID AUTO WIRELESS; COMANDOS DE
VOZ BLUETOOTH, MP3, RÁDIO AM/FM, ENTRADA AUX, PORTA USB

CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS (LATERAIS E CENTRAL)
RETRÁTEIS DE 3 PONTOS

COMANDOS DE ÁUDIO NO VOLANTE

CONSOLE CENTRAL COM PORTA-OBJETOS E PORTACOPOS

CONTA-GIROS

DIREÇÃO ELÉTRICA

DRIVE BY WIRE (CONTROLE ELETRÔNICO DA ACELERAÇÃO)

ESP (CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE)

ESTEPE "RUOTINO"

FARÓIS FULL LED

FREIOS ABS COM EBD

GANCHO UNIVERSAL PARA FIXAÇÃO CADEIRA CRIANÇA (ISOFIX)

GEAR SHIFT INDICATOR (INDICADOR DE TROCA DE MARCHA)

HILL HOLDER (SISTEMA ATIVO FREIO COM CONTROLE ELETRÔNICO
QUE AUXILIA NAS ARRANCADAS DO VEÍCULO EM SUBIDA)

ILUMINAÇÃO INTERNA DA CAÇAMBA

KIT AERODINÂMICO

LANTERNA TRASEIRA A LED

LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISAS COM INTERMITÊNCIA

MY CAR FIAT (PERSONALIZA VÁRIAS FUNÇÕES DO CARRO)

PARA-CHOQUE DIANTEIRO COM PINTURA PARCIAL NA COR DO
VEÍCULO

PILOTO AUTOMÁTICO COM CONTROLADOR DE VELOCIDADE

PROTECTOR DE CARTER

RETROVISORES EXTERNOS COM COMANDO ELETRICO COM TILT-
DOWN

REVESTIMENTO EXTERNO ESPORTIVO NA COLUNA CENTRAL DAS
PORTAS

SUSPENSÃO TRASEIRA MULTILINK

TAMPA TRASEIRA DUPLA COM ABERTURA ELÉTRICA

TAPETES

TOMADA 12V

USB FRONTAL (TYPE A/C) + TRASEIRO (TYPE A)

VÁLVULA ANTIRREFLUXO DE COMBUSTÍVEL

VIDROS CLIMATIZADOS VERDES

VOLANTE COM REGULAGEM DE ALTURA E PROFUNDIDADE

VOLANTE EAS - ENERGY ABSORBING SYSTEM

3º ENCOSTO DE CABEÇA TRASEIRO



MOBILIDADE ILIMITADA. DESEMPENHO INCONDICIONAL.

RÁDIO MÓVEL APX™ 8500 HABILITADO PARA TODAS BANDAS

Independentemente de estar respondendo a uma chamada para combater um incêndio ou em rota ao local de um acidente de trânsito grave, sempre haverá a certeza de que o rádio móvel APX 8500 habilitado para todas bandas oferecerá a você interoperabilidade ilimitada, facilidade de instalação e conectividade Wi-Fi sem problemas, mantendo a experiência de usuário especialmente projetada, através da cabeça de controle APX já conhecida, para poder gerenciar operações complexas de maneira eficiente.

AMPLIE SUAS COMUNICAÇÕES

Já não é mais necessário alternar entre dois rádios móveis diferentes para colaborar com diferentes órgãos a qualquer hora. Controle suas comunicações de voz e dados com o mesmo dispositivo. O rádio móvel APX 8500 habilitado para todas bandas oferece interoperabilidade instantânea em redes digitais e analógicas, sistema Smartzone e bandas de frequência de 700/800, VHF e UHF Faixas 1 e 2.

DESIGN SIMPLES PARA MAIOR FACILIDADE DE INSTALAÇÃO

Os veículos estão ficando cada vez menores e o espaço interno disponível para equipamentos também estão ficando mais limitados. Independentemente de preferir instalar o equipamento de modo remoto ou no painel, o rádio móvel APX 8500 foi projetado para caber dentro do espaço de instalação existente da nossa solução APX 7500. Com exceção do novo conector de antena QMA, você pode reutilizar o suporte de montagem, os orifícios e os cabos existentes, o que agiliza e facilita o processo de instalação, ajudando o seu departamento a poupar tempo de manutenção.

ATUALIZAÇÕES DE DADOS SEGURAS SEM INTERRUPÇÕES

Evite a viagem ao centro de suporte tecnológico e obtenha as últimas atualizações de software em seu rádio móvel bidirecional sem problemas. Através do Wi-Fi integrado, configurar novos codeplugs, firmware e características de software via ar através da aplicação Gerenciamento de Rádios (Radio Management) nunca foi tão simples. O APX 8500 também pode usar a rede LTE do VML750 como outro gateway para enviar recursos de software rapidamente sem interromper as comunicações de voz.



PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

- Interoperabilidade ilimitada com um dispositivo
- Antena para todas bandas, somente para veículos
- Conectividade Wi-Fi integrada para atualizações de software
- GPS/GLONASS integrado para localização e rastreamento nas áreas externas
- Hardware de criptografia equipado com certificação FIPS
- Compatível com cabeças de controle APX: 02, 03, 05, 07 e 09
- Reuso do suporte de montagem orifícios e cabos do APX 7500
- Etiqueta RF ID para rastreamento de ativos

APX 8500 RÁDIO MÓVEL HABILITADO PARA TODAS BANDAS

BANDAS RF:

700/800 MHz, VHF e UHF Faixas 1 e 2

MODOS DE FUNCIONAMENTO: Troncalizado digital APCO P25
9600 bauds FDMA Fase 1 e TDMA Fase 2

Troncalizado 3600 bauds SmartZone®, Omnilink

Configurações de sistemas APCO 25 Digital, Convencional,
MDC 1200 Analógico, Quick Call II

Receptor digital de banda larga/banda estreita (6,25 KHz
equivalente/25/20/12,5 KHz)

RECURSOS PADRÃO:

Até 3.000 canais

Voz e dados integrados ASTRO 25

Chave de software

Mensagem de texto

Anúncios de voz

Roaming ISSI 8000

Perfis de rádio, Zona Dinâmica

Iluminação inteligente

Criptografia ADP de chave única

Reutilização de grande parte dos acessórios do APX 7500/6500

IP56 padrão de fábrica

PROGRAMAÇÃO:

Usa Software de Programação de Rádio (CPS) para Windows 7,
8 e 10 com a aplicação Gerenciamento de Rádios (Radio
Management)

RECURSOS OPCIONAIS:

Wi-Fi® 802.11 b/g/n

Localização e rastreamento nas áreas externas GPS/GLONASS

Acompanhamento de ativos RF ID de 12 caracteres

Chaves múltiplas para 128 chaves e algoritmos múltiplos

Programação sobre Projeto 25 (OTAP)

Alteração de Chave via Ar (OTAR)

Sinalização de tom digital

Autenticação P25

Modelo resistente submergível opcional: Especificações
MIL 810 C, D, E, F e G

Segundo as regras de Narrowbanding da FCC, todo novo produto (APX8500
UHFR1 com UHFR2 de potência média combinado e UHFR1 de alta potência
com 700/800 MHz combinado) enviado para certificação FCC depois de 1º
de janeiro de 2011 não poderá ser certificado em 25 KHz nos Estados
Unidos (somente nos mercados locais e estaduais).

PORTFÓLIO DE CABEÇAS DE CONTROLE APX 8500



CABEÇA DE CONTROLE 02 RESISTENTE

- Visor colorido de grandes dimensões com iluminação inteligente
- 3 linhas de texto de 14 caracteres máx./1 linha de ícones/1 linha de menus
- Altofalante de 7,5 watts integrado
- Configuração de várias cabeças de controle (até 4)
- Configuração para motocicleta disponível
- Botão multifunção para controle de volume/seleção de canal
- Botão modo dia/noite



CABEÇA DE CONTROLE 03 DE MÃO

- Visor colorido de grandes dimensões com iluminação inteligente
- 2 linhas de texto de 14 caracteres máx./1 linha de ícones/1 linha de menus
- Teclado DTMF de tamanho padrão integrado
- Cabeça de controle de mão com interface de usuário intuitiva
- Dois botões laterais de acesso rápido
- Seletor de contraste de tela



CABEÇA DE CONTROLE 05 PADRÃO

- Visor de três cores de grandes dimensões com iluminação
- 2 linhas de texto de 14 caracteres máx./1 linha de ícones/1 linha de menus
- Disponível com microfone com teclado avançado
- Configuração de várias cabeças de controle (até 4)
- Configuração para motocicleta disponível
- Seletor de contraste de tela



CABEÇA DE CONTROLE 07 APRIMORADO

- Visor colorido de grandes dimensões com iluminação inteligente
- 3 linhas de texto de 14 caracteres máx./1 linha de ícones/1 linha de menus
- Disponível com controles de sirene e iluminação ou teclado DTMF
- Configuração de várias cabeças de controle (até 4)
- Configuração disponível
- Botão multifunção para controle de volume/seleção de canal
- Botão modo dia/noite



CABEÇA DE CONTROLE 09 INTEGRADO

- Visor colorido super grande com iluminação inteligente
- 2 linhas de texto de 14 caracteres máx./1 linha de ícones/1 linha de menus
- Teclado DTMF de tamanho padrão integrado
- Botões programáveis de um toque de grandes dimensões
- Controles de sirenes dedicados
- Seletor de resposta integrado
- Botão modo dia/noite

FOLHA DE DADOS DO PRODUTO
RÁDIO MÓVEL APX 8500



SINALIZAÇÃO (MODO ASTRO)

Velocidade de sinalização	9.6 kbps
Capacidade ID digital	10.000.000 Convencional/48.000 Troncalizado
Códigos de acesso de rede digital	4.096 endereços de sites de rede
Endereços de grupos de usuários digitais ASTRO	4.096 endereços de sites de rede
Projeto 25 – Endereços de grupos de usuários digitais CAI	65.000 Convencional/4.094 Troncalizado
Técnicas de correção de erros	Códigos Golay, BCH, Reed-Solomon
Controle de acesso aos dados	CSMA: Utiliza bits de estado de dados de infraestrutura incluídos nas transmissões de voz e dados.

RÁDIO MÓVEL APX 8500

	Polegadas	Milímetros
Rádio transceptor de média potência	2 x 7 x 8,4	50,8 x 178 x 213
Cabeça de Controle O5	2 x 7 x 2,93	50,8 x 178 x 74,4
Cabeça de Controle O2	2,7 x 8,1 x 3,8	68,4 x 206,3 x 96,4
Cabeça de Controle O7	2 x 7 x 3,2	50,8 x 178 x 81,4
Rádio transceptor de média potência e cabeça de controle O5 – montado no painel	2 x 7 x 9,8	50,8 x 178 x 250
Rádio transceptor de média potência e cabeça de controle O2 – montado no painel	2,7 x 8,1 x 10,7	68,4 x 206,3 x 270,6
Rádio transceptor de média potência e cabeça de controle O7 – montado no painel	2 x 7 x 10,1	50,8 x 178 x 255,5
Rádio transceptor de média potência e instalação remota	2,0 x 7 x 9,1	50,8 x 178 x 231,5
Peso do rádio transceptor de média potência e cabeça de controle O5	6,8 lbs	3,1 kg
Peso do rádio transceptor de média potência e cabeça de controle O2	7,23 lbs	3,28 kg
Peso do rádio transceptor de média potência e cabeça de controle O7	6,8 lbs	3,1 kg

TRANSMISSOR – ESPECIFICAÇÕES TÍPICAS DE DESEMPENHO

	700 MHz		800 MHz		VHF		UHF Faixa 1		UHF Faixa 2			
Faixa de frequência/ Divisões de banda	764-776, 794-806 MHz		806-825, 851-870 MHz		136-174 MHz		380-470 MHz		450-520 MHz			
Espeçamento de canal	25/20/12,5 kHz		25/20/12,5 kHz		30/25/12,5 kHz		25/20/12,5 kHz		25/20/12,5 kHz			
Separação máxima de frequência	Divisão de banda completa		Divisão de banda completa		Divisão de banda completa		Divisão de banda completa		Divisão de banda completa			
Potência de saída RF nominal – A ₁ *	1-30 W		1-35 W		1-50 W		1-40 W		1-45 W (450-485 MHz) 1-40 W (485-512 MHz) 1-25 W (512-520 MHz)			
Estabilidade de frequência* (-30°C a +85°C; Ref. +25°C)	±0,8 PPM		±0,8 PPM		±0,8 PPM		±0,8 PPM		±0,8 PPM			
Limite de modulação*	±5 kHz / ±2,5 kHz		±5 kHz/±4 kHz (NPSPEC) /±2,5 kHz		±5 kHz / ±2,5 kHz		±5 kHz / ±2,5 kHz		±5 kHz / ±2,5 kHz			
Fidelidade de modulação (C4FM) Canal digital de 12,5 kHz	1,10%		1,10%		1,10%		1,10%		1,10%			
Emissões*	Conduzida+ -75/-85 dBc		Radiada+ -20/-40 dBm		Conduzida -75 dBc		Radiada -20 dBm		Conduzida -75 dBc		Radiada -20 dBm	
Resposta de áudio*	+1, -3 dB (EIA)		+1, -3 dB (EIA)		+1, -3 dB (EIA)		+1, -3 dB (EIA)		+1, -3 dB (EIA)			
Interferência e ruído em FM*	25 kHz	50 dB	50 dB		53 dB		53 dB		53 dB			
	12,5 kHz	48 dB	48 dB		52 dB		50 dB		50 dB			
Distorção de áudio*	25 & 20 kHz	0,50%	0,50%		0,50%		0,50%		0,50%			
	12,5 kHz	0,50%	0,50%		0,50%		0,50%		0,50%			

FOLHA DE DADOS DO PRODUTO
RÁDIO MÓVEL APX 8500



RECEPTOR - ESPECIFICAÇÕES TÍPICAS DE DESEMPENHO									
		700 MHz	800 MHz	VHF	UHF Faixa 1		UHF Faixa 2		
Faixa de frequência/Divisões de banda		764-776 MHz	851-870 MHz	136-174 MHz	380-470 MHz		450-520 MHz		
Espaçamento de canal		25/20/12,5 kHz	25/20/12,5 kHz	30/25/12,5 kHz	25/20/12,5 kHz		25/20/12,5 kHz		
Separação máxima de frequência		Divisão de banda completa	Divisão de banda completa	Divisão de banda completa	Divisão de banda completa		Divisão de banda completa		
Potência de saída de áudio com distorção de 3%		7,5 W ou 15 W ++	7,5 W ou 15 W ++	7,5 W ou 15 W ++	7,5 W ou 15 W ++		7,5 W ou 15 W ++		
Estabilidade de frequência* (-30°C a +60°C; Ref. +25°C)		+/-0,8 PPM	+/-0,8 PPM	+/-0,8 PPM	+/-0,8 PPM		+/-0,8 PPM		
Sensibilidade analógica	12 dB SINAD	-121 dBm	-121 dBm	Pre-Amp -123 dBm	Standard -119 dBm	Pre-Amp -123 dBm	Standard -119 dBm	Pre-Amp -123 dBm	Standard -119 dBm
Sensibilidade digital	5% BER	-121,5 dBm	-121,5 dBm	-123 dBm	-119 dBm	-123 dBm	-119 dBm	-123 dBm	-119 dBm
Intermodulação	25 kHz	85 dB	85 dB	84 dB	86 dB	82 dB	86 dB	82 dB	86 dB
	12,5 kHz	85 dB	85 dB	85 dB	86 dB	83 dB	86 dB	83 dB	86 dB
Rejeição de espúrios		100 dB	100 dB	90 dB	90 dB		90 dB		
Distorção de áudio nominal*		1,20%	1,20%	1,20%	1,20%		1,20%		
Resposta de áudio		+1, -3 dB (EIA)	+1, -3 dB (EIA)	+1, -3 dB (EIA)	+1, -3 dB (EIA)		+1, -3 dB (EIA)		
Seletividade*	25 kHz	85 dB	85 dB	87 dB	82 dB		82 dB		
	12,5 kHz	72 dB	72 dB	76 dB	76 dB		76 dB		
	30 kHz	—	—	90 dB	—		—		

POTÊNCIA E CONSUMO DE BATERIA						
Tipo Modelo	136-174 MHz, 380-470 MHz, 450-520 MHz, 764-870 MHz					
Potência de saída RF	1-35 W (764-870 MHz), 1-50 W (136-174 MHz), 1-40 W (380-470 MHz), 1-45 W (450-485 MHz), 1-40 W (485-512 MHz), 1-25 W (512-520 MHz)					
Operação	13,8 V CC ±20 % Conexão terra negativo					
Standby a 13,8 V	1,4 A (764-870 MHz), 1,4 A (136-174 MHz), 1,4 A (380-470 MHz), 1,4 A (450-520 MHz)					
Corrente de recepção com áudio nominal a 13,8 V	3,2 A (764-870 MHz), 3,2 A (136-174 MHz), 3,2 A (380-470 MHz), 3,2 A (450-520 MHz)					
Corrente de transmissão (A) com potência nominal	136-174 MHz (1-50 watts)	15A (50W)	8A (15W)	764-870 MHz (1-35 watts)	13A (50W)	8A (15W)
	380-470 MHz (1-40 watts)	15A (40W)	8A (15W)			
	450-520 MHz (1-45 watts)	13A (45W)	8A (15W)			





PADRÕES MILITARES 810 C, D, E, F & G PARA MÓVEIS											
	MIL-STD 810C		MIL-STD 810D		MIL-STD 810E		MIL-STD 810F		MIL-STD 810G		
	Método	Proc./Cat.	Método	Proc./Cat.	Método	Proc./Cat.	Método	Proc./Cat.	Método	Proc./Cat.	
Baixa pressão	500.1	I	500.2	II	500.3	II	500.4	II	500.5	II	
Alta temperatura	501.1	I, II	501.2	I/A1, II/A1	501.3	I/A1, II/A1	501.4	I/Hot, II/ Hot	501.5	I/A1, II	
Baixa temperatura	502.1	I	502.2	I/C3, II/C1	502.3	I/C3, II/C1	502.4	I/C3, II/C1	502.5	I/C3, II	
Choque térmico	503.1	1 Proc	503.2	I/A1C3	503.3	I/A1C3	503.4	I	503.5	I/C	
Radiação solar	505.1	II	505.2	I	505.3	I	505.4	I	505.5	I/A1	
Chuva	506.1	I, II	506.2	I, II	506.3	I, II	506.4	I, III	506.5	I, III	
Umidade	507.1	II	507.2	II	507.3	II	507.4	1 Proc	507.5	II/Agravado	
Maresia	509.1	1 Proc	509.2	1 Proc	509.3	1 Proc	509.4	1 Proc	509.5	1 Proc	
Rajadas de pó	510.1	I	510.2	I, II	510.3	I, II	510.4	I, II	510.5	I, II	
Vibração	514.2	VIII/F, Curve-W	514.3	I/10, II/3	514.4	I/10, II/3	514.5	I/24	514.6	I/24	
Batidas	516.2	I, III, V	516.3	I, V, VI	516.4	I, V, VI	516.5	I, V, VI	516.6	I, V, VI	

CRİPTOGRAFIA

Algoritmos de criptografia suportados	ADP, AES, DES, DES-XL, DES-OFB, DVP-XL
Capacidade de algoritmos de criptografia	8
Chaves de criptografia por rádio	Módulo com capacidade para 1.024 chaves. Programável para 128 números de referência de chave comum (CKR) ou 16 números de identificador físico (PID)
Intervalo de ressincronização de criptografia	P25 CAI 300 mSec
Codificação por criptografia	Carregador de chaves
Sincronização	XL – Endereçamento de contador OFB – Retroalimentação de saída
Gerador de vetores	Gerador de números aleatórios aprovado pelo Instituto Nacional de Normas e Tecnologia (NIST)
Tipo de criptografia	Digital
Armazenamento de chaves	Memória volátil e não volátil protegida contra violações
Desgravação de chaves	Deteção de violações e comando por teclado
Padrões	FIPS 140-2 Nível 3 FIPS 197

ESPECIFICAÇÕES GPS

Canais	12
Sensibilidade de acompanhamento	-164 dBm
Precisão*	<5 metros (95%)
Partida a frio	<60 segundos (95%)
Partida a quente	<5 segundos (95%)
Modo de funcionamento	GPS autônomo (não assistido) GNSS ou SBAS

ESPECIFICAÇÕES AMBIENTAIS

Temperatura de operação	-30°C / +60°C
Temperatura de armazenamento	-40°C / +65°C
Umidade	MIL-STD
ESD	IEC 801-2 KV
Entrada de água e pó	MIL-STD IP56

* Medido no modo analógico segundo o método de nominalização TIA/EIA-808 sob condições nominais.

† As especificações em linha de desempenho para as bandas não GNSS/GNSS.

†† Potência de saída dos altofalantes externos de 8 e 3,2 ohms respectivamente.

Especificações sobre precisão para acompanhamento a longo prazo (95% valor percentual >5 satélites visíveis com intensidade de sinal nominal de -130 dBm).

Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio. Todas as especificações incluídas neste documento são especificações típicas.

O rádio atende a todas as exigências regulamentares vigentes.



Para mais informações, visite www.motorolasolutions.com/apx

MOTOROLA, MOTO, MOTOROLA SOLUTIONS e o logotipo do M estilizado são marcas comerciais ou marcas comerciais registradas da Motorola Trademark Holdings, LLC e são utilizadas sob licença. Todas outras marcas comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários. © 2016 Motorola Solutions, Inc. Todos os direitos reservados, 01-2017

APROVADO NAS

NORMAS TÉCNICAS

SAE J 595: 2014, SAEJ: 849 2014,

SAE 575: 2018,

ABNT NBR IEC 60529:2017,

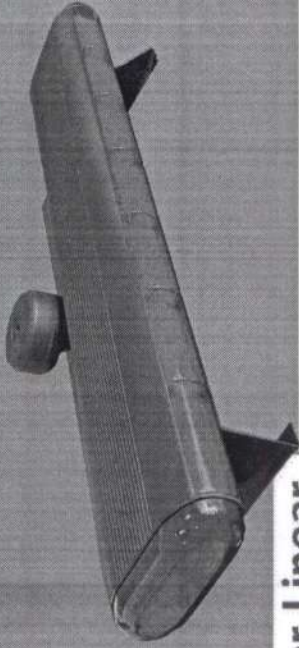
SAE J: 2014 e SAE J 845:2019



MEDTRUCK.BR
SINALIZADORES AUDIOVISUAIS



www.medtruckbrasil.com.br
comercial@medtruckbrasil.com.br



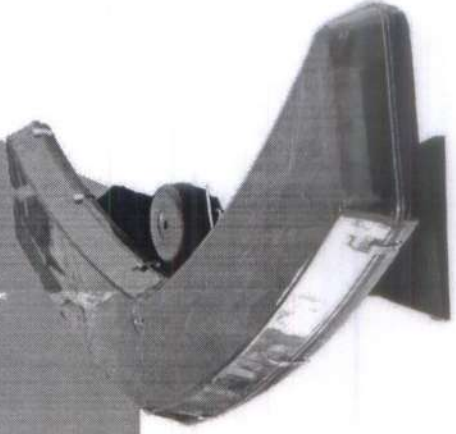
Sinalizador Linear

Sinalizador linear em LEDs montado em perfil de alumínio de alta resistência mecânica; Módulos em policarbonato com proteção UV, resistente a impactos e descoloração; LEDs categoria alto brilho; Opções de cor: Rubi/ Âmbar / Azul/ Cristal; Alimentação 13,8 V; Consumo máximo inferior a 4,5A.



Lanternas Intermitentes

Lentes em policarbonato translúcido com proteção UV, resistente a impactos e descoloração; Opções de cor: Rubi/ Âmbar / Azul/ Cristal; Placas com 12 leds de alto brilho; Consumo inferior a 1A.



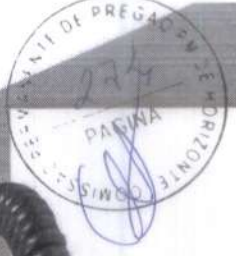
Sinalizador Delta

Sinalizador visual em LEDs formato arco.



Rádio Amplificador

Sirene eletrônica de 50/100W RMS para veículos especiais; 4 sons de sirene; Potência Sonora: 100dB/115dB;



smart veículos

CNPJ 37.508.677/0001-45



OBSERVAÇÃO PARA SR. PREGOEIRO

SENHOR PREGOEIRO, VENHO ATRAVÉS DESTA TAMBÉM RESSALTAR QUE ALÉM DO VALOR DO VEÍCULO, TEMOS VALOR DA TRANSFORMAÇÃO QUE É MAIS OU MENOS UNS **R\$40MIL**, TEMOS RÁDIO QUE PREÇO DELE ESTA NA FAIXA DE UNS **R\$46MIL**, FORA VALOR DO VEÍCULOS, E OUTRAS TAXAS QUE SERÁ POR CONTA DA EMPRESA, COMO, FRETE, EMPLACAMENTO E 7,5% DE IMPOSTO. E AS DEMAIS DESPESAS QUE HOVER.

ATT,

Bruno Araújo Navega
Bruno Araújo Navega
CPF 057.994.401-88 RG: 5569388
Representante Legal

BRUNO ARAUJO NAVEGA
REPRESENTANTE LEGAL
RG: 5569388 SSP/GO - CPF: 057.994.401-88
SMART VEÍCULOS LTDA - ME
CNPJ: 37.508.677/0001-45
FONE: 062 981384925

itens adicionais

29.700,00

Adesivagem 4.800,00

Sinalização 12.800,00

Foras 14.800,00

**PROPOSTA DE PREÇOS****A****Prefeitura Municipal de Horizonte**
Prezado(a) Senhor(a),**REF: PREGÃO ELETRÔNICO N.º 2023.04.27.1 – PE****Identificação do Licitante:** Sanauto Nordeste Automóveis TDA**CNPJ e Inscrição Estadual:** 07.379.340/0001-14 e 06.142.280-0**Endereço Completo:** Av. Barão de Studart, 1630, Aldeota, Fortaleza, Ce.**Banco:** 033 Santander – **Agência** 4653 – **Conta Corrente** 13.021587-5**Representante Legal:** Osvaldo Furtado de Oliveira, brasileiro, casado, administrador, RG: 869707-85 - SSP-CE - CPF: 585.110.163-68 - Fone: 85 3306 7782 – 85 99981 3971 – e-mail: Osvaldo.furtado@sanauto.com.br.**OBJETO: AQUISIÇÃO DE 01 VIATURA 0KM TIPO PICK-UP, SINALIZADOR VISUAL, RADIO TRANSCEPTOR E ADESIVAÇÃO (GRAFISMO), DESTINADOS A GUARDA MUNICIPAL DO MUNICÍPIO DE HORIZONTE/CE, CONFORME CONVÊNIO N° 906682/2020 COM O MINISTÉRIO DA JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA.**

ITEM	DESCRIÇÃO	QT	V. UNT	V. TOTAL
01	Veículo utilitário tipo Pick-Up CHEVROLET S10 Z71 CABINE DUPLA; 0 (zero) quilômetro com modelo correspondente à data da emissão da nota fiscal, 04 Portas laterais; Tração 4x2, 4x4 e 4x4 reduzida. CONDIÇÕES ESPECÍFICAS: Combustível diesel; Potência de 200cv; Torque mínimo 54 kgfm; Cabeçote com 8v ou 16v; Direção assistida por motor elétrico. Carga útil mínima de 1000 Kg. Vão livre do solo de mínimo 200 mm; Roda liga leve com tamanho dos pneus no padrão do fabricante; Câmbio automático; deverão ser entregues devidamente licenciados e emplacados em nome da Prefeitura Municipal de Horizonte-Ce com a quitação dos tributos e encargos devidos, tais como taxa de licenciamento, seguro obrigatório — DPVAT e placa. EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS, ACESSÓRIOS E ITENS ADICIONAIS: Protetor de carter; Brake-light; Sensor de estacionamento traseiro; Bagageiro de teto para instalação do sinalizador; Calhas para proteção contra chuvas, nas quatro portas; Sensor de ré; Kit multimídia integrado ao painel do veículo, original de fábrica com pelo menos 04 (quatro) autôfalantes de no mínimo 50w. Ar condicionado de fábrica com filtro; Banco do motorista com ajuste de altura; Estribos laterais em aço estampado; Capota Marítima; Trio elétrico (vidros, trava e alarme de	01	283.500,00	283.500,00



Fabrica); Protetor de caçamba. Faróis de neblina dianteiros; Todos os vidros (exceto para-brisa) deverão receber película de proteção solar conforme transparência mínima exigida em legislação em vigor; Retrovisor externo do lado direito e esquerdo com ajuste interno elétrico; Bancos com forração sintético; serão exigidos todos os itens de série do modelo ofertado apresentado no site do fabricante e/ou itens homologados pela montadora.			
Adesivação (Grafismo): O veículo deverá ser envelopado na cor padrão da Guarda Municipal de Horizonte, Azul-noite. O grafismo deverá obedecer ao padrão da Guarda Municipal, conforme modelo a ser enviado pela corporação.	01	3.500,00	3.500,00
Sinalizador visual em LEDs, formato arco, com módulo único e lente inteira; Base construída em ABS e reforçada com perfil de alumínio extrudado de alta resistência mecânica; Cúpula injetada em policarbonato com tratamento UV, resistente a impactos e descoloração; LEDs de 1W (categoria altíssimo brilho — última geração), distribuídos equitativamente permitindo visualização em ângulo de 360° Dotado de lente colimadora que intensifica o efeito visual do equipamento; Diversas funções para sinalização de emergência; 3 funções para deslocamento de trânsito. Sinalizador visual em LED's. A barra sinalizadora deve oferecer uma solução moderna de sinalização com tecnologia 100% digital. Nova tecnologia digital, a barra de luzes deve se posicionar fora da multidão em estilo, desempenho, confiabilidade e facilidade de instalação. Deve ser Montada em um robusto perfil de alumínio extrudado, sua base em ABS reforçado e cúpula em policarbonato translúcido acondicionam os módulos de LED de forma harmoniosa, garantindo maior eficiência luminosa. O projeto aerodinâmico deve oferecer uma excepcional cobertura luminosa em qualquer ponto, que todo tempo são visíveis pelo menos três blocos de luzes. A operabilidade plug-and-play e os seus blocos modulares devem facilitar a instalação, a troca de cores e expansão (upgrade) no campo. Características Projeto Aerodinâmico permitindo visibilidade 360° Excepcional cobertura de emergência em qualquer ângulo Blocos de LED modulares. Base aerodinâmica para redução de ruído do vento. Robustez, cúpula com selo triplo para uma vida longa. Baixo perfil, aparência discreta Completa disposição dos benefícios de controles padrão Baixo tempo requerido para instalação Equipada com módulos de 3, 4 ou 8 LEDs de 1W com 12 blocos 45 Lumens (típico) conhecidos como LEDs de potência. Os módulos de LED são dispostos na barra de forma a garantir 360° de visibilidade (eficiência) avançada conectividade	01	12.500,00	12.500,00



	serial de 2 fios com as interfaces ICM Função DIMMER, controle da intensidade luminosa dos LEDs, Tecnologia SMD microcontrolada com baixa densidade de componentes. Monitor de falhas elétricas que, incorporado a barra, sinaliza bateria baixa. Circuito supressor de ruídos eletromagnético, fixação ao teto do veículo através de garras ajustáveis e sapatas de borracha Produto certificado pelas normas SAEJ575 (vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação, cor, ciclo térmico) e SAE J595 (ensaios fotométricos). COM CONTROLADOR DE SAÍDA DE SOM DIGITAL 3 SIRENE DE CINCO TONS DE 100WATTS.			
	Radio transceptor - móvel digital embarcado, tecnologia p25 fase, com GPS integrado e demais acessórios instalados em viaturas. O equipamento deverá ser homologado pela Anatel, de fácil manuseio, operação e instalação. Especificação complementar: 1.1. Características gerais: 1.1.1. O equipamento deverá operar em modo dual, analógico e digital (p25 fase 1 fdma e p25 fase 2 tdma), no mesmo rádio, programados por canal; 1.1.2. Deverá operar nos modos, convencional analógico, convencional digital e troncalizado digital; 1.1.3. Deverá atender os parâmetros eletrônicos de modulação digital e sinalização definidos na interface aérea comum do padrão aberto do projeto apco-25 da associação de oficiais de comunicação de segurança pública (apco — association of public safety communications officials) e publicado na norma tsb102 1 da tia/eia. 2, 3. 1.1.4. Deverá atender os parâmetros de compatibilidade com o padrão apco 25 fase 2 tdma definidos nos seguintes documentos: 1.1.4.1. Project 25 phase 2 two-slot time division multiple access physical layer protocol specification standard (tia102.bbab); 1.1.4.2. Project 25 phase 2 two-slot time division multiple access media access control layer protocol specification (tia102.bbac-trunked voice services); 1.1.4.3. Project 25 phase 2 tdma control channel updates (tia102.aabc-ctrunking control channel messages); 1.1.4.4. Project 25 phase 2 tdma encryption updates (tia-102. Aaad-a block encryption protocol); 1.1.4.5. Half rate vocoder annex (tia-102.baba-1); 1.1.5. O transceptor móvel digital não deverá receber qualquer tipo de interferência de modulação em frequência analógica quando estiver operando no modo digital, programado por canal ou grupo; deverá permitir programação (via software) de acesso externo via	01	18.500,00	18.500,00



computador tipo pc ou notebook para operação em modo convencional, e no modo de controle inteligente (troncalizado), na faixa vhf e uhf devendo ser compatível com os padrões eletrônicos de sinalização do padrão p25 fase 1 fdma e fase 2 tdma.

1.1.6. Deverá permitir programação (via software), para operação em modo convencional 1'tsb — telecommunications systems bulletin, 2tia — telecommunications industry association, 3eia — electronics industry association e em modo de controle inteligente (troncalizado), nas faixas de vhf (148 mhz a 174 mhz) e 800 mhz (806mhz a 824mhz e 851mhz a 869mhz), devendo ser compatível com os padrões eletrônicos de sinalização do padrão apco-25 fase 1 fdma e fase 2 tdma; 1.1.7. Deverá permitir a realização de "chamada de emergência", garantindo ao grupo em emergência prioridade de acesso à rede em caso de canais ocupados; 1.1.8. Deverá ser capaz de responder a "chamada geral" (multigrupo);

1.1.9. Deverá decodificar "chamadas de alerta" indicando no visor a identificação da unidade que originou a chamada;

1.1.10. Quando não estiver vinculada em uma sequência de mensagens, monitorar o canal de controle do sistema que a oriente quanto ao "status" do sistema (conceito de sinalização por canal de controle dedicado);

1.1.11. Iniciar uma chamada pelo modo "aperte para falar" (ptt), por meio da solicitação de um canal de conversação (voz), via canal de controle;

1.1.12. No caso de sistema ocupado, tentar o recesso automático até que o mesmo seja concluído sem que o usuário necessite pressionar o botão de ptt novamente;

1.1.13. Recepção de sinalização, por meio de indicação sonora, que a mesma se encontra em fila de espera "aguardando liberação de canal";

1.1.14. Utilizar o canal de comunicação a ser designado pelo sistema durante a conversação;

1.1.15. Decodificar as instruções transmitidas pelo canal de controle ao endereço de grupo de conversação ao qual esteja engajada e direcioná-la ao canal de comunicação designado pela sinalização do sistema;

1.1.16. Deverá permitir sua desabilitação completa, tanto da transmissão quanto da recepção de chamadas, através de comando (remoto) enviado pelo controlador central (no modo troncalizado), pela repetidora e por terminal (no modo convencional) cada transceptor já deverá vir com licença de uso habilitada para o seu pleno funcionamento. 1.1.17. Deverá permitir sua reabilitação completa, tanto da transmissão quanto da recepção de chamadas, por meio de comando (remoto) enviado pela central de controle eletrônico do sistema troncalizado, pela repetidora e por



terminal transceptor (no modo convencional) cada transceptor já deverá vir com a licença de uso habilitada para o seu pleno funcionamento via radiofrequência; o transceptor deverá ter a capacidade de operação rádio a rádio (ponto a ponto) sem a utilização de infraestrutura nos modos digital em vhf/uhf e analógico em vhf. O transceptor deverá permitir a criação de pastas (zonas) mistas, ou seja, permitir canais analógicos, canais convencionais digitais, grupos troncalizados em uma mesma pasta. Estas pastas deverão permitir ser identificadas por nomes através do display. Deverá aceitar a programação de canais e grupos dos seguintes tipos; canal convencional analógico vhf, canal convencional digital vhf/uhf, grupo de conversação troncalizado vhf/uhf p25 fase 1 fdma e fase 2 tdma; deverá aceitar a programação de no mínimo 500 (quinhentos) grupos de conversação (modo de controle inteligente) e 256 (duzentos e cinquenta e seis) canais de rf (modo convencional).

1.1.18. Estabelecer comunicação convencional, ponto-a-ponto, dentro ou fora da área de cobertura do sistema em modo analógico e em modo digital;

1.1.19. Permitir a programação de no mínimo 500 (quinhentos) grupos de conversação (modo troncalizado) e/ou canais de rf (modo convencional), indicados por mostrador digital alfanumérico no painel frontal do transceptor móvel;

1.1.20. Os grupos e canais programados poderão ser quaisquer dos seguintes tipos: canal convencional analógico vhf, canal convencional digital vhf, canal convencional digital 800 mhz, grupo de conversação troncalizado apco 25 fase 1 fdma, grupo troncalizado apco 25 fase 2 tdma;

1.1.21. Permitir a visualização dos canais de rf ou grupos de conversação selecionados por meio de visor frontal incorporado ao transceptor;

1.1.22. Realizar varredura de canais de radiofrequência, monitorando vários canais de uma lista programável de forma a participar de uma chamada assim que detectar atividade em qualquer um deles. Deve ser possível a varredura de canais digitais e analógicos simultaneamente dentro de todas as bandas de frequência disponíveis no radio transceptor;

1.1.23. Possuir receptor de gps integrado ao transceptor (montado em gabinete único) com no mínimo 12 canais, possibilitando o envio das coordenadas geográficas através da rede de radiocomunicação;

1.1.24. Permitir o envio e o recebimento de mensagens curtas de texto; permitir a visualização dos canais de rf ou grupos de conversação selecionados por meio do display;

	1.1.25.1. Possuir no mínimo os seguintes controles: 1.1.25.1.1. Chave rotatória ou tecla de seleção do grupo/canal de conversação; 1.1.25.2. Botão ou tecla de controle de volume; 1.1.25.3. 1 (um) botão de emergência; 1.1.25.4. Botão de ligar e desligar o transceptor; 1.1.25.5. Leds ou indicadores visuais no display de transmissão e recepção do transceptor; 1.1.25.6. Possuir visor de lcd com no mínimo 3 linhas, sendo composto minimamente por: 1.1.25.7. 1 (uma) linha de ícones indicativos de recursos ativos ou status do rádio; 1.1.25.8. 02 (duas) linhas de texto com pelo menos 8 caracteres alfanuméricos; 1.2. Recursos funcionais em modo digital; 1.2.1. Além dos recursos previstos no item 1.1 "características gerais", o equipamento deverá possuir a capacidade de operar em modo sigiloso, com encriptação digital do sinal, mediante inserção de chave e programação eletrônica; 1.2.2. O equipamento deverá suportar o algoritmo de criptografia aes, devendo permitir a programação por canal ou grupo de conversação; 1.2.3. Possibilidade de conexão a um dispositivo encriptador, com a finalidade de alterar as chaves de criptofonia; 1.2.4. Possuir modulação c4fm, cqpsk e h-cpm; 1.2.5. Possuir codificador de voz digital ambe+2; 1.3. Recursos funcionais em modo analógico; 1.3.1. Abertura do silenciamento do receptor controlada por portadora, subtom analógico e subtom digital, selecionável por meio de programação prévia para cada canal via computador pc e silenciamento programável por portadora subtom ctcss (pl) e dcs (dpl) por canal; 1.3.2. Suportar sinalização analógica mdc-1200; 1.3.3. Identificação da unidade chamadora (id); 1.3.4. Modulação em fm; 1.3.5. O fornecedor deverá transferir a contratante a metodologia de programação, reprogramação, encriptação e operação dos equipamentos, fornecendo o software e interfaces, bem como as licenças, necessárias a essas atividades; 1.3.6. Caso haja necessidade de alguma licença adicional para o uso da criptografia aes, esta deverá ser fornecida com o equipamento; 1.4 características eletrônicas básicas; 1.4.1 faixas de frequência: vhf e 800 mhz, • 148 mhz a 174 mhz. • 806 mhz a 824 mhz / 851 mhz a 869 mhz; 1.4.2 largura do canal de rf: 12,5 / 25 khz com programação			
--	---	--	--	--

dentro das faixas de operação acima;

1.4.3 espaçamento entre canais (tx e rx), de acordo com a norma em vigor;

1.4.4 alimentação de 13,8 vcc e com polaridade negativa no chassi, suportando variação elétrica de $\pm 20\%$;

1.4.5 saída para alto falante externo;

1.4.6 tecnologia baseada em microprocessador;

1.4.7 geração e controle de frequência por meio de sintetizador;

1.4.8 abertura do silenciamento para cada canal do receptor através de portadora e subtom digital, devendo ser selecionável e programável, mediante acesso externo, via computador pc;

1.4.9 a identificação eletrônica do transceptor no modo digital deverá ser fornecida pelo circuito eletrônico original do próprio equipamento, não se admitindo inclusão de circuitos (internos ou externos), placas adicionais ou complementares ao equipamento;

1.4.10 proteção contra:

1.4.10.1 sobretensão de alimentação acima da variação permitida;

1.4.10.2 inversão de polaridade;

1.4.10.3 variação de impedância de rf por descasamento de antena;

1.4.10.4 potência do transmissor acima do limite nominal do modelo;

1.4.10.5 acionamento contínuo do transmissor por tempo superior ao permitido, reciclável em cada acionamento, com aviso sonoro ao usuário de "tempo esgotado";

1.4.11 permitir a programação das frequências de operação, grupos de conversação e recursos operacionais, por meio de aplicativo eletrônico (software) de acesso externo via computador do tipo pc ou notebook;

1.4.12 temperatura de operação: -10°C a $+60^{\circ}\text{C}$;

1.5 características eletrônicas do transmissor:

1.5.1 faixas de frequência: vhf e 800 mhz; • 148 mhz a 174mhz • 806 mhz a 824 mhz;

1.5.2 espaçamento de canal: 25/12, 5khz;

1.5.3 estabilidade de frequência (-10°C a $+60^{\circ}\text{C}$): $\pm 1,5\text{ppm}$, ou melhor;

1.5.4 desvio de modulação: $\pm 5\text{ khz}$ (medição em modo analógico de acordo com tia/eia 603);

1.5.5 Potência de saída de rf: programável até 35 watts, ou mais;

1.5.6 Interferência e ruído em fm (12,5 khz): - 41db ou melhor;

1.5.7 Atenuação para emissão de harmônicos e espúrios em relação à portadora: - 70 dbc ou melhor;

1.5.8 Resposta de Áudio: +1db a -3 db (eia);



- 1.5.9 Distorção de Áudio: igual ou menor que 2%;
- 1.5.10 Impedância de saída: 50.
- 1.6 Características eletrônicas do receptor:
- 1.6.1 faixas de frequência: • vhf 148 mhz a 174 mhz; • uhf 700/800 mhz;
- 1.6.2 Espaçamento de canal: 25/12,5 khz;
- 1.6.3 Separação máxima de frequências: toda a banda de recepção, de acordo com as normas em vigor;
- 1.6.4 estabilidade de frequência (-10 a +60) $\pm$ 2 ppm ou melhor;
- 1.6.5 Sensibilidade em modo digital (taxa de erro ber de 5%) = 0,3 microv ou melhor, para ambas as faixas;
- 1.6.6 sensibilidade em modo analógico (12 db sinad) vhf; 0,30 microv ou melhor - signal to noise and distortion — relação sinal ruído e distorção): = 0,25 v ou melhor, para ambas as faixas;
- 1.6.7 seletividade: 70db ou melhor, para ambas as faixas;
- 1.6.8 Rejeição a espúrios: 80 db ou melhor;
- 1.6.9 Rejeição a intermodulação: melhor que 75 db; 1.6.10 Potência de saída de audio, mínima de 5 watts (mínimo), com até 3% de distorção;
- 1.6.11 Distorção de áudio: < 3%, ou melhor; potência de saída de Áudio: mínima de 5 watts;
- 1.6.12 Impedância de entrada: 50 ohms.
- 1.7 Sintetizador:
- 1.7.1 Oscilador controlado por tensão operando em vhf e 800mhz, ou por processo superior;
- 1.7.2 Rigidez mecânica suficiente para não captação de vibrações;
- 1.7.3 controle de frequência por memória programável e reprogramável eletricamente mediante programação por meio de computador.
- 1.8 características mecânicas;
- 1.8.1 equipamento rádio transmissor-receptor com gps montado em uma única peça, do tipo frontal com proteção contra água e poeira de acordo com padrão ip56;
- 1.8.2 Gabinete a prova de umidade, corrosão, quedas e vibrações mecânicas, atendendo as normas militares mil-std-10c, d, e, f e g;
- 1.8.3 Estrutura sem cantos vivos ou chapa com bordas cortantes;
- 1.8.4 Facilidade de visualização e acesso aos controles do painel;
- 1.8.5 Boa resposta de áudio do alto-falante;
- 1.8.6 Número de série do transceptor móvel gravado em seu chassi ou em etiqueta afixada externamente e em meio eletrônico interno;
- 1.8.7 Dissipação térmica - compatível com o calor gerado dentro do regime intermitente da operação na base 20% tx

e 80% rx;

1.8.8 Cabeamento e acessórios em tamanho e quantidade compatíveis para a instalação nos veículos da ssp-rs e suas vinculadas que deverão ser fornecidos pela contratada.

1.9 Composições do conjunto transceptor móvel digital;

1.9.1 01 (um) equipamento rádio (transmissor-receptor) com gps integrado montado em gabinete único;

1.9.2 01 (um) microfone de mão com tecla de transmissão (ptt), com teclado alfanumérico, cordão espiralado e suporte de fixação;

1.9.3 01 (uma) antena multibanda (vhf e 800mhz) original do rádio, ou aprovada pelo fabricante mediante comprovação, tipo monopolo vertical, de 1/4 (um quarto) de onda, ganho mínimo unitário, com base fixável ao teto do veículo mediante furação, ou conjunto de antenas, uma para cada faixa, de modo que não seja necessário qualquer ajuste ou conexão por parte do operador junto as antenas, apenas no painel do transceptor, acompanhada dos conectores e do respectivo cabo coaxial;

1.9.4 01 (uma) antena de gps com conectores e cabo apropriado com base fixável ao teto do veículo, para instalação no transceptor;

1.9.5 01 (um) cabo de alimentação cc (corrente continua) completo (com terminais, porta fusível e fusível);

1.9.6 conjunto de suporte de fixação do transceptor ao veículo, acompanhado das presilhas e parafusos de fixação;

1.9.7 01 (um) manual de operação impresso em português ou em cd-rom, ou dvd-rom, para cada transceptor;

1.10 Requisitos complementares

1.10.1 Os rádios transceptores operando nos modos p25 fase 1 e fase 2 já deverão estar homologados pela anatel no dia do certame, a fim de que os mesmos possam entrar em operação;

1.10.2 Para cada lote de 100(cem) equipamentos deverá ser fornecido um conjunto com cabo de programação e software para configuração e ajuste do transceptor.

1.10.3 Cópia autenticada do "certificado de homologação ou de registro" que autoriza a operação do equipamento, expedido pela anatel, ou;

1.10.4 Caso o equipamento ofertado pela empresa licitante não possua o certificado de homologação ou de registro expedido pela anatel, essa deverá apresentar declaração que entregará cópia autenticada do certificado de homologação ou de registro, de acordo com o exigido pela anatel, quando da entrega dos equipamentos;

1.10.5 O selo anatel deverá estar afixado no produto em parte não removível, ser confeccionado com materiais compatíveis e duráveis, assim como apresentar, de forma



318000	legível e indelével, as informações relativas a homologação e a identificação do produto; os rádios transceptores, bem como os acessórios e demais equipamentos necessários para o seu perfeito funcionamento, deverão ser entregues instalados e em local a ser definido pelo órgão requisitante.			
--------	--	--	--	--

VALOR TOTAL: R\$ 318.000,00 (Trezentos e dezoito mil reais)

Prazo de entrega: (em dias, conforme estabelecido em edital):

Prazo de garantia: (em dias, conforme estabelecido em edital):

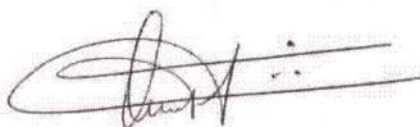
Prazo de validade da Carta Proposta (em dias, conforme estabelecido em edital):

Declaramos, para todos os fins de direito, que nos preços ofertados estão incluídas todas as despesas incidentes sobre o fornecimento referente a tributos, encargos sociais e demais ônus atinentes à execução do objeto desta licitação.

Declaramos, para todos os fins de direito, que cumprimos plenamente os requisitos de habilitação e que nossa Carta Proposta está em conformidade com as exigências do instrumento convocatório (edital).

Fortaleza, 30 de junho de 2023.

Atenciosamente,



Osvaldo Furtado de Oliveira
CPF 585.1101.163-68
GERENTE DE VENDAS DIRETAS
FONES: (85) 3306-7794, (85) 9981 3971



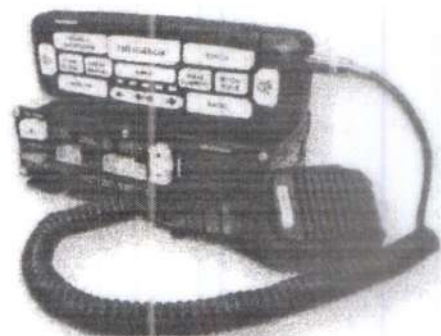
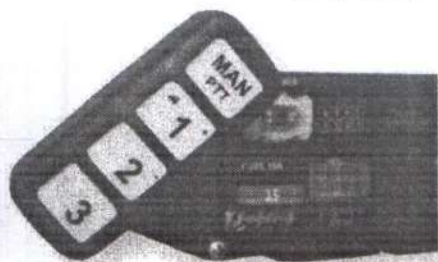
S10 Z71 **Feita pra toda aventura**



S10 Z71 é off-road fora de série

Você nunca sabe como uma aventura vai terminar, mas a S10 Z71 2024 é o melhor começo. Feita para as jornadas reais, nessa picape com estilo aventureiro você tem o melhor da tecnologia, segurança e potência da Chevrolet em um design exclusivo. Embarque na picape realmente feita pra toda aventura.

MAXFINDER



*MODELOS DISPONÍVEIS

• Compacta

Sirene eletrônica automotiva compacta de 100W e 200W de potência disponível nas versões de 15 e 17 botões, sistema de controle de luzes e funções adicionais da operação da viatura.

• Remota

Sirene eletrônica automotiva remota de 200W de potência com 15 e 17 botões, sistema de controle de luzes e funções adicionais da operação da viatura.

• HandHeld

Sirene eletrônica automotiva remota de 100W e 200W de potência com controlador Handheld disponível nas versões com 09, 12, 15 e 18 botões, sistema de controle de luzes e funções adicionais da operação da viatura.

• Undercover Control

Sirene eletrônica automotiva remota de 30W, 100W e 200W de potência com controlador Micro Undercover disponível nas versões com 03 e 04 botões, sistema de controle de luzes e funções adicionais da operação da viatura.

Versões dos Amplificadores:

**30W, 100W e 200W

Iluminação do teclado nas cores:

- Vermelho para tecla emergência;
- Verde para as demais teclas;
- Amarelo para luzes do Bargraph;

*Possibilidade de personalização conforme necessidade

**Speaker de 30W é utilizado em motocicletas

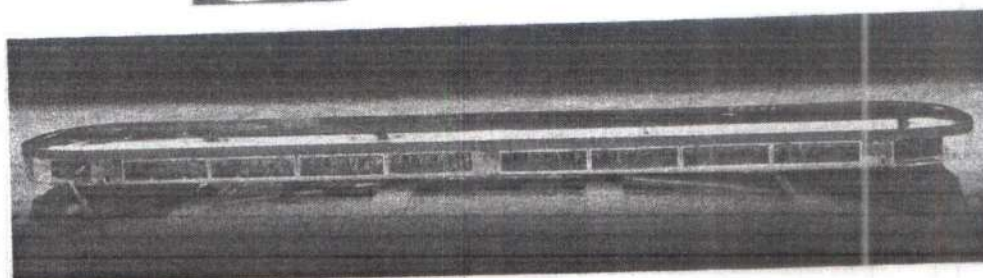


SPEAKER 100W

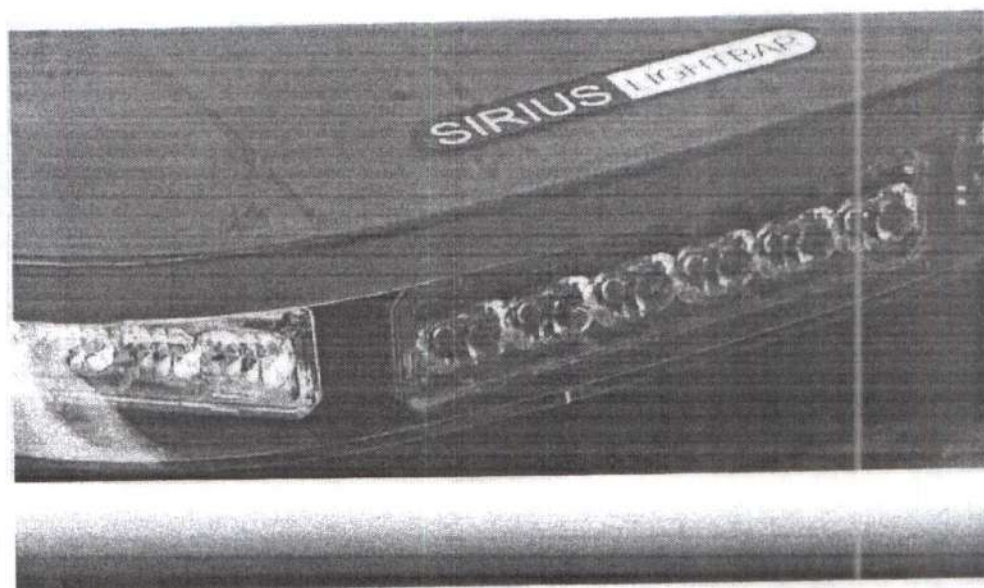


**SPEAKER 30W

Engesig



SIRIUS BRUTALE



SIRIUS D-MAX

O sinalizador Sirius em sua essência combina características relevantes para entregar o melhor desempenho e funcionalidade. Apresenta um design de perfil baixo e aerodinâmico com alta intensidade luminosa, proporcionando maior segurança e melhor experiência no uso das viaturas com este sinalizador. Devido a arquitetura do sinalizador Sirius os módulos de LEDs de alta potência com lentes, ou refletores estão dispostos para garantir maior entrega ótica sem pontos cegos. Construído em policarbonato com proteção UV e estrutura de alumínio apresenta maior eficiência térmica, durabilidade e resistência a intempéries.



LINHA DE SINALIZADORES - SIRIUS

O sinalizador Sirius em sua essência combina características relevantes para entregar o melhor desempenho e funcionalidade. Apresenta um design de perfil baixo e aerodinâmico com alta intensidade luminosa, proporcionando maior segurança e melhor experiência no uso das viaturas com este sinalizador. Devido a arquitetura do sinalizador Sirius os módulos de LEDs de alta potência com lentes, ou refletores estão dispostos para garantir maior entrega ótica sem pontos cegos. Construído em policarbonato com proteção UV e estrutura de alumínio apresenta maior eficiência térmica, durabilidade e resistência a intempéries.

O sinalizador Sirius está posicionado em uma categoria superior.

- Sinalizador linear em LED com "design" aerodinâmico de baixo perfil;
- Disponível em lentes D-MAX ou refletores BRUTALE nas versões single ou dual color;
- Tampas superiores com proteção UV, disponíveis nas cores vermelho, azul, cristal e âmbar;
- Disponíveis nos comprimentos de 43", 48", 53", 58" e 63";
- Robusto sistema de vedação por parafusos fixados em buchas com anéis O-Ring e juntas de alta qualidade em silicone;
- Padrões de flashes personalizados com opção de dimer automático;
- Todos os modelos estão disponíveis com protocolo Engesig Maxfinder "plug-n-play";
- Permite reparo sem a necessidade da retirada do sinalizador do teto do veículo.

O sinalizador Sirius apresenta soluções estruturais e de vedações robustas, garantindo maior durabilidade e resistência a intempéries no uso diário.

Apresenta um inovador conceito de fixação com drenagem direcionada "top/down" e fixação por parafusos em buchas usinadas o que permite o torque dos fixadores e alojamento dos anéis orings de maneira adequada sem danos as torres de fixação. As vedações são complementadas por juntas de alta qualidade em silicone.

Também possui fácil manutenção, com apenas quatro parafusos por tampa.

sinalizacao@engesig.com.br



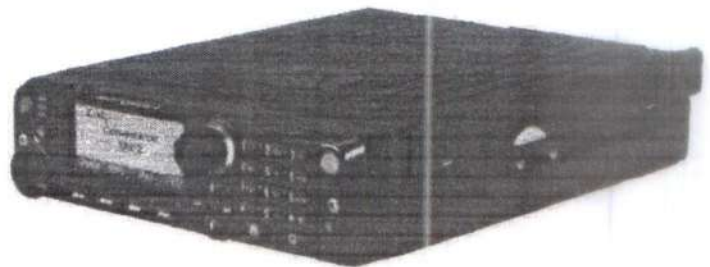
**OS SOCORRISTAS
DEVEM ESTAR
PRONTOS PARA
SE COMUNICAR
A QUALQUER MOMENTO
E EM QUALQUER
SITUAÇÃO.**



APX 8500

**MOBILIDADE ILIMITADA.
MÁXIMA CONECTIVIDADE.**

Durante uma emergência - uma perseguição em alta velocidade, um acidente de trânsito em massa ou um desastre natural - os oficiais de segurança pública das diferentes agências devem ser capazes de se comunicar efetivamente entre si para coordenar o pessoal e melhorar o tempo de resposta.



RÁDIO MÓVEL P25 HABILITADO PARA TODAS AS BANDAS ESPECIFICAÇÕES

BANDAS RF:

700/800 MHz, VHF e UHF Faixas 1 e 2

Modos de funcionamento: Troncalizado digital APCO P25 9600 bauds FDMA Fase 1 e TDMA Fase 2

Troncalizado 3600 bauds SmartZone®, Omnilink

Configurações de sistemas APCO 25 Digital, Convencional, MDC 1200 Analógico, Quick Call II

Receptor digital de banda larga/banda estreita (6,25 KHz equivalente/25/20/12,5 KHz)

RECURSOS PADRÃO:

Antena para todas as bandas

Até 3.000 canais

Mensagem de texto

Voz e dados integrados ASTRO 25

Zona dinâmica

GPS/GLONASS integrado para rastreamento em áreas externas

Varredura Prioritária Inteligente

Criptografia ADP de chave única

Chave de software

Perfis de rádio

Lista de chamadas unificadas

Slot de expansão padrão

Compatível com as normas

MIL 810 C, D, E, F e G

IP56 padrão de fábrica

Inibição Tática (Tactical Inhibit)

Gravação Instantânea (Instant Recall)

Reuso dos acessórios da série XTL

PROGRAMAÇÃO:

Usa Software de Programação de Rádio (CPS) para Windows 7, 8 e 10 com a aplicação

RECURSOS OPCIONAIS:

Wi-Fi® 802.11 b/g/n

Conexão via Data Modem (cabo ou Wi-Fi)

Cerca Geográfica de Missão Crítica (Mission Critical Geofence)

Rastreamento de ativos via RFID de 12 caracteres

Multi-Key para 128 chaves e Múltiplos algoritmos

Programação sobre Projeto 25 (OTAP)

Alteração de Chave via Ar (OTAR)

Sinalização de tom digital

Módulo de Interface para Sirene e Luzes





RÁDIO MÓVEL P25 HABILITADO PARA TODAS AS BANDAS ESPECIFICAÇÕES

SINALIZAÇÃO (MODO ASTRO)

Velocidade de sinalização	9.6 kbps
Capacidade ID digital	10.000.000 Convencional/49.000 Troncalizado
Códigos de acesso de rede digital	4.096 endereços de bits de rede
Endereços de grupos de usuários digitais ASTRO	4.096 endereços de bits de rede
Projeto 25 - Endereços de grupos de usuários digitais CAI	65.000 Convencional/4.094 Troncalizado
Técnicas de correção de erros	Códigos Golay, BCH, Reed-Solomon
Controle de acesso aos dados	CSMA: Utiliza bits de estado de dados de infraestrutura incluídos nas transmissões de voz e dados

DIMENSÕES E MEDIDAS

	Polegadas	Millímetros
Rádio transceptor de média potência	2,0 x 7,0 x 8,4	51 x 178 x 213
Cabeça de Controle D5	2,9 x 7,0 x 2,0	51 x 178 x 74
Cabeça de Controle D2	2,7 x 8,1 x 3,8	68 x 206 x 96
Cabeça de Controle D7	2,0 x 7,0 x 3,2	51 x 178 x 81
Rádio transceptor de média potência e cabeça de controle D5 - montado no painel	2,0 x 7,0 x 9,9	51 x 178 x 250
Rádio transceptor de média potência e cabeça de controle D2 - montado no painel	2,7 x 8,1 x 10,7	68 x 206 x 271
Rádio transceptor de média potência e cabeça de controle D7 - montado no painel	2,0 x 7,0 x 10,1	51 x 178 x 259
Rádio transceptor de média potência e instalação remota	2,0 x 7,0 x 9,1	51 x 178 x 232
Rádio transceptor de alta potência e instalação remota	3,4 x 9,7 x 12,8	88 x 248 x 320
	lbs	kg
Rádio transceptor de média potência e cabeça de controle D5	6,8	3,1
Rádio transceptor de média potência e cabeça de controle D2	7,23	3,3
Rádio transceptor de média potência e cabeça de controle D7	6,8	3,1
Rádio transceptor de alta potência e instalação remota	17,5	8,0

TRANSMISSOR - ESPECIFICAÇÕES TÍPICAS DE DESEMPENHO

	700 MHz	800 MHz	VHF	UHF Faixa 1	UHF Faixa 2	
Faixa de frequência/ Divisões de banda	764-779; 794-808 MHz (Potência Média) 808-825; 851-870 MHz (Potência Alta)	808-825; 851-870 MHz	136-174 MHz	260-470 MHz	450-520 MHz	
Espacamento de canal	25/20/12,5 kHz	25/20/12,5 kHz	30/25/12,5 kHz	25/20/12,5 kHz	25/20/12,5 kHz	
Seperação máxima de frequência	Divisão de banda completa	Divisão de banda completa	Divisão de banda completa	Divisão de banda completa	Divisão de banda completa	
Potência de saída RF nominal - A)	1-30 W	1-35 W	1-60 W (Potência Média) 1-100 W (Alta Potência)	1-45 W (Potência Média) 1-100 W (Alta Potência)	1-45 W (450-485 MHz) (Potência Média) 1-40 W (485-512 MHz) (Potência Alta) 1-25 W (512-520 MHz)	
Estabilidade de frequência* (-30°C a +85°C, Ref. +25°C)	±0,8 PPM	±0,8 PPM	±0,8 PPM	±0,8 PPM	±0,8 PPM	
Limite de modulação*	±5/±2,5 kHz	±5/±2,5 kHz	±5/±2,5 kHz	±5/±2,5 kHz	±5/±2,5 kHz	
Fidelidade da modulação (CFM) Canal digital de 12,5 kHz	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	1,10%	
Emissões	Conduzida+ -75/-65 dBc	Radiada+ -20/-40 dBm	Conduzida -75 dBc	Radiada -20 dBm	Conduzida -85 dBc	Radiada -20 dBm
Resposta de áudio	+1, -3 dB (EIA)	+1, -3 dB (EIA)	+1, -3 dB (EIA)	+1, -3 dB (EIA)	+1, -3 dB (EIA)	
Interferência ruído em FM*	25 kHz 12,5 kHz	50 dB 48 dB	53 dB 52 dB	53 dB 50 dB	53 dB 50 dB	
Distorção de áudio*	25 e 20 kHz 12,5 kHz	0,50% 0,50%	0,50% 0,50%	0,50% 0,50%	0,50% 0,50%	

MANUAL DE ESPECIFICAÇÕES DE VENDAS

CHEVROLET S10 ANO-MODELO 2023



Versão	Combustível	Tração	Marca Modelo	Código de Vendas	Pacote	Descrição no CAT
LS Chassis Cab	Diesel	4x4	220552	143DKP	R9D	CHEVROLET/S10 LS DS4C
LS	Diesel	4x4	220488	144DKP	R9I	CHEVROLET/S10 LS DS4
LS	Diesel	4x4	220496	148DKP	R7F	CHEVROLET/S10 LS DD4
LT	Diesel	4x4	220531	148FKP	R7N	CHEVROLET/S10 LT DD4A
Z71	Diesel	4x4	200145	148ZKP	PQQ	CHEVROLET/S10 Z71 DD4A
LTZ	Diesel	4x4	220529	148MKP	R6V	CHEVROLET/S10 LTZ DD4A
HC	Diesel	4x4	220548	148PKP	R7U	CHEVROLET/S10 HC DD4A

Válido a partir de 18/Abril/2022

OBSERVAÇÕES:

- A FOTO É APENAS UMA REFERÊNCIA DO MODELO DE CARROCERIA.
- OS ITENS DESCRITOS NESTE MANUAL PODERÃO SOFRER ALTERAÇÕES SEM PRÉVIO AVISO.
- NO SISTEMA SETI, ALÉM DO CÓDIGO DO MODELO, INCLUIR SEMPRE O CÓDIGO DA CONFIGURAÇÃO.
- OS ITENS DE PERSONALIZAÇÃO (ACESSÓRIOS HOMOLOGADOS PELA GMB) NÃO FAZEM PARTE DAS CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA, SENDO INSTALADOS NA CONCESSIONÁRIA.
- OS TERMOS DE GARANTIA DOS ITENS DE PERSONALIZAÇÃO SÃO INDEPENDENTES DOS DO VEÍCULO.
- PARA MAIORES INFORMAÇÕES, CONSULTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.



CHEVROLET S10 2023 - CONFIGURAÇÕES

Descrição	Chassis	Cab Simples	Cabine Dupla					High Country
	LS	LS	LS	LT	Z71	LTZ	148PK	
	143DK	144DK	148DK	148FK	148ZK	148MK	148PK	
	2.8L Turbo Diesel	2.8L Turbo Diesel	2.8L Turbo Diesel	2.8L Turbo Diesel AT	2.8L Turbo Diesel AT	2.8L Turbo Diesel AT	2.8L Turbo Diesel AT	
	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	
	R9D	R9I	R7P	R7N	PQG	R6V	R7U	
SEGURANÇA								
05 Airbags (duplo frontal, duplo laterais e duplo de cortina)	X	X	X	X	X	X	X	
Alarme Anti-furto				X	X	X	X	
Alerta de Colisão Frontal						X	X	
Alerta de Pressão dos Pneus	X	X	X	X	X	X	X	
Alerta de Saída de Faixa						X	X	
Aviso sonoro do cinto de segurança	X	X	X	X	X	X	X	
Cintos de segurança traseiros laterais e central de 3 pontos retráteis			X	X	X	X	X	
Controle antidive	X	X	X	X	X	X	X	
Controle de oscilação de trailer / reboque (TSC)						X	X	
Sistema de Controle de estabilidade (ESC) e Controle Eletrônico de Tração (TCS)	X	X	X	X	X	X	X	
Dispositivo de ancoragem para cadeiras infantis padrão ISOFIX e Top Tether	X	X	X	X	X	X	X	
Faróis de neblina				X	X	X	X	
Frenagem automática de emergência (AEB) com detecção de pedestres / Assistente Inteligente de Frenagem (IBA)						X	X	
Grade de proteção do vidro traseiro		X						
Interruptor para inflar o air bag do lado do passageiro (com indicação visual)	X	X						
Lanterna de neblina		X	X	X	X	X	X	
Luz de condução diurna/ Luz de posição em LED					X	X	X	
Protetor de cárter	X	X	X	X	X	X	X	
Regulagem de altura dos faróis	X	X	X	X	X	X	X	
Saleto eletrônico de tração 4x2, 4x4 e reduzida	X	X	X	X	X	X	X	
Sistema de freios com ABS e sistema de distribuição de frenagem ("EBD")	X	X	X	X	X	X	X	
Sistema de imobilização do motor	X	X	X	X	X	X	X	
Tampa traseira com chave			X	X	X	X	X	
ITENS DE APARÊNCIA								
Adesivo de coluna na cor preta (exceto veículos na cor preta, cinza topázio e azul edipse)				X	X	X	X	
Adesivos decorativos HIGH COUNTRY nas laterais							X	
Adesivos decorativos Z71 nas laterais (caçamba)					X			
Adesivos decorativos nas laterais das portas, caçamba e tampa traseira					X			
Alavanca do freio de mão com detalhe cromado						X	X	
Alavanca de freio de mão na cor preta	X	X	X	X	X			
Aplicador em alumínio no interior das portas dianteiras	X	X	X					
Aplicador em alumínio escovado fosco no interior das portas dianteiras				X		X		
Aplicador com o emblema Z71 no interior das portas dianteiras					X			
Aplicador com acabamento em alumínio polido com o emblema High Country no interior das portas dianteiras							X	
Aplicador decorativo cromado no painel de instrumentos						X	X	
Capa de acabamento do motor ("tênis")				X	X	X	X	
Capota Maritima				X	X	X	X	
Capota Maritima para versão High Country						X	X	
Estribos laterais					X			
Estribos laterais exclusivos Z71					X	X	X	
Faróis com refletor	X	X	X	X	X	X	X	
Friso em preto na parte superior das portas	X	X	X	X	X	X		
Friso cromado na parte superior das portas							X	
Lanternas parcialmente escuras					X			
Lanternas em LED							X	
Logos da tampa traseira na cor preta (incluindo gravata Chevrolet)					X			
Logo Z71 na grade dianteira					X			
Maçaneta da tampa traseira cromada						X	X	
Maçanetas externas na cor do veículo				X	X			
Maçanetas externas na cor do veículo com detalhe cromado						X	X	
Maçanetas internas na cor prata "Dark Sleek Silver"				X	X			
Maçanetas internas cromadas						X	X	
Manopla da alavanca de câmbio com detalhe na cor prata "Dark Sleek Silver"				X	X			
Manopla da alavanca de câmbio com detalhes cromados						X	X	
Moldura das caixas de roda					X			
Moldura do farol de neblina na cor preto "Antracite"				X	X	X	X	
Moldura interna nas portas na cor cinza "Mineral Gray"	X	X	X					
Moldura interna nas portas na cor prata "Dark Sleek Silver"				X		X		
Moldura interna nas portas na cor preta "Jet Black"					X		X	
Molduras de proteção lateral na cor preta	X	X	X	X	X	X	X	
Moldura inferior para-choque pintada na cor preta					X			
Para-choque dianteiro na cor do veículo	X	X	X	X	X	X	X	
Para-choque traseiro com moldura na cor do veículo		X	X	X				
Para-choque traseiro com moldura na cor preto fosco					X			
Para-choque traseiro com molduras cromadas						X	X	
Rack de teto						X	X	
Roda de aço aro 16" com calotas integradas	X	X	X					
Rodas de alumínio Aro 16"				X				
Rodas de alumínio Aro 16"						X		
Rodas de alumínio Aro 16" exclusivas versão Z71					X			
Rodas de alumínio Aro 16" exclusivas versão High Country							X	
Rodas de alumínio Aro 16"								
Santo Antônio exclusivo versão Z71					X			
Santo Antônio exclusivo High Country							X	
Volante com 3 raios	X	X	X					
Volante com revestimento premium				X	X	X	X	
CONFORTO / CONVENIÊNCIA								
Acendimento automático dos faróis através de sensor crepuscular	X	X	X	X	X	X	X	
Alça de acesso na coluna dianteira - motorista				X	X	X	X	
Alça de acesso na coluna dianteira - passageiro				X	X	X	X	
Alças traseiras de lero								
Ar condicionado	X	X	X	X	X			
Ar-condicionado digital						X	X	
Assistente de partida em incline (Hill Start Assist)	X	X	X	X	X	X	X	
Chave tipo canivete dobrável	X	X	X	X	X	X	X	
Coluna de direção com regulagem em altura				X	X	X	X	



Descrição	Chassis	Cab Simples	Cabine Dupla				
	LS	LS	LS	LT	Z71	LTZ	High Country
	143DK 2.8L Turbo Diesel 4x4 R9D	144DK 2.8L Turbo Diesel 4x4 R9H	148DK 2.8L Turbo Diesel 4x4 R7F	148PK 2.8L Turbo Diesel AT 4x4 R7N	148ZK 2.8L Turbo Diesel AT 4x4 PQQ	148MK 2.8L Turbo Diesel AT 4x4 R8V	148PK 2.8L Turbo Diesel AT 4x4 R7U
Computador de bordo com três modos: - Informações de Viagem: velocidade instantânea, odômetro parcial / consumo médio / velocidade média para duas viagens, autonomia, consumo instantâneo, cronômetro e temperatura externa - Informações do Veículo: monitoramento pressão dos pneus, configuração de pressão dos pneus, tensão da bateria, temperatura do líquido do radiador, horas do motor / horas marcha lenta do veículo, temperatura do fluido de transmissão e função de aviso de velocidade - Informações de Consumo: consumo (km/l), tendência de consumo nos últimos 50 km (km/l), Índice ECO	X	X	X	X	X	X	X
Console Central entre os bancos dianteiros com porta-objetos e porta-copos	X	X	X				
Console Central entre os bancos dianteiros com porta-objetos e porta-copos e descanso-braco com porta-objetos				X	X	X	X
Controlador de velocidade de cruzamento				X	X	X	X
Controle de velocidade em declive (Hill Descent Control)	X	X	X	X	X	X	X
Descansa-braco traseiro							X
Desembaçador elétrico do vidro traseiro				X	X	X	X
Direção Elétrica Progressiva	X	X	X	X	X	X	X
Espelho retrovisor interno eletrocromico						X	X
Espelhos retrovisores externos elétricos, com luz indicadora de direção integrada e na cor preta				X			
Espelhos retrovisores externos elétricos, com luz indicadora de direção integrada e pintados na cor preta					X		
Espelhos retrovisores externos elétricos, com luz indicadora de direção integrada, cromados e rebatimento elétrico						X	X
Espelhos retrovisores externos na cor preta	X	X	X				
Ganchos para amarração de carga no interior da caçamba		X	X	X	X	X	X
Luz de cortesia no porta-luvas				X	X	X	X
Luzes individuais de leitura para motorista e passageiro				X	X		
Porta-óculos no console de teto						X	X
Porta-revistas na parte traseira dos bancos dianteiros						X	X
Remote Start - Partida do motor por controle remoto e acionamento do ar condicionado						X	X
Sensor de chuva com ajuste automático da intensidade						X	X
Sensor de estacionamento dianteiro e traseiro						X	X
Sensor de estacionamento traseiro				X	X		
Sombreadores - motorista sem espelho e passageiro com espelho e cobertura				X	X	X	X
Tomada de força 12V (duas frontais)	X	X	X	X	X	X	X
Tomada de força 12V nos bancos traseiros				X	X	X	X
Transmissão automática de seis velocidades com opção de troca manual de marchas "Active Select"				X	X	X	X
Transmissão manual de seis velocidades	X	X	X				
Tampa de Combustível com abertura remota		X	X	X	X	X	X
Trava elétrica das portas com acionamento na chave	X	X	X	X	X	X	X
Vidro elétrico na porta do motorista com acionamento por "um toque", anti esmagamento e abertura/fechamento automático pela chave	X	X	X	X	X	X	X
Vidro elétrico na porta do passageiro com acionamento por "um toque", anti esmagamento e abertura/fechamento automático pela chave	X	X	X	X	X	X	X
Vidro elétrico nas portas traseiras com acionamento por "um toque", anti esmagamento e abertura/fechamento automático pela chave			X	X	X	X	X
INFOTERTIMENTO							
Antena no teto	X	X	X	X	X	X	X
Câmera de ré digital de alta resolução				X	X	X	X
Chevrolet MyLink com Tela LCD sensível ao toque de 7", integração com smartphones** através do Android Auto e Apple CarPlay, Rádio AM/FM, Função Audio Streaming, Bluetooth para até 2 celulares e Entrada USB				X	X		
Chevrolet MyLink com Tela LCD sensível ao toque de 8", integração com smartphones** através do Android Auto e Apple CarPlay, Rádio AM/FM, Entrada USB e Aux-in, Função Audio Streaming, Conexão Bluetooth para Celular e configurações do veículo, projeção da tela do smartphone sem uso de cabo						X	X
Conjunto de alto-falantes - 2 unidades	X	X					
Controles de Rádio e do Celular no Volante				X	X	X	X
Rádio AM/FM stereo, MP3/WMA player, Bluetooth e entrada USB	X	X	X		X	X	X
Sistema de som - 4 alto-falantes e 2 tweeters			X		X	X	X
Sistema de som - 2 alto-falantes e 2 tweeters							
Sistema OnStar						X	X
Wi-Fi embarcado no veículo para até 7 dispositivos eletrônicos*						X	X
BANCOS							
Banco do motorista com regulagem de altura				X	X		
Banco do motorista com regulagem elétrica de altura, distância e inclinação de						X	X
Banco traseiro bipartido e rebatível, com porta-objetos			X	X	X	X	X
Banco traseiro rebatível			X	X	X	X	X
Bancos com revestimento premium					X	X	X
Bancos de tecido	X	X	X	X			
ACABAMENTO INTERNO							
Acabamento interno nas cores Preto "Jet Black" e Cinza "Dark Ash"	X	X	X	X	X	X	
Acabamento interno em dois tons "Jet Black" e "Very Dark Atmosphere" (Tonalidade Preto e Marrom Escuro)							X
CORES EXTERNAS							
Preto Curo Negro - Cor Metálica - @70 (PDB)	X	X	X	X		X	X
Branco Summit - Cor Sólida - @44 (PDJ)	X	X	X	X	X	X	X
Prata Switchblade - Cor Metálica - @78 (PDB)	X	X	X	X	X	X	X
Azul Eclipse - Cor Metálica - @17 (000)*	X	X	X	X	X	X	X
Verde Safari - Cor Metálica - @81 (PDB)	X	X	X	X	X	X	X
Cinza Topazio - Cor Metálica - @06 (PDB)	X	X	X	X	X	X	X

* Pacote de internet pago à parte fornecido pela operadora Claro S.A. Valores e condições de pagamento disponíveis no website.

(000) - Código requerido exclusivamente para o sistema de Vendas Diretas.

** Os recursos e as funções disponíveis podem depender de compatibilidade com o dispositivo smartphone.

CHEVROLET S10 2023 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CS Chassis				Cabine Simples		Cabine Dupla	
CHEVROLET S10 ANO-MODELO 2023							
MOTOR							
Tipo		Longitudinal, na frente do eixo dianteiro / Turbo diesel					
Numero de cilindros		4 em linha					
Válvulas, total		16					
Taxa de compressão		16,5 : 1					
Potência Máxima Líquida (ABNT NBR 5484/ISO 1585)		200 cv (147 kW / 197 hp) @ 3400 rpm					
Torque Máximo Líquido (ABNT NBR 5484/ISO 1585)		44,9 mkgf (440 Nm) @ 2000 rpm - Manual 51,0 mkgf (500 Nm) @ 2000 rpm - Automático					
TRANSMISSÃO							
Tipo		Manual de 6 velocidades Automática de 6 velocidades com active select (opcional)					
TRAÇÃO							
Tipo		4x4					
Tração Traseira, redução final		3,73:1 MT			3,73:1 MT ; 3,42:1 AT		
FREIOS							
Sistema		Hidráulico com duplo circuito em paralelo Sistema de freios anti-blocante (ABS) com sistema eletrônico de distribuição de frenagem (EBD) e assistência de frenagem de emergência (BAS) nas rodas traseiras e dianteiras					
Dianteiros		A disco com caliper flutuante					
Traseiros		Sistema de tambor					
DIREÇÃO							
Tipo		Caixa de direção elétrica por correia - redução 18,92:1					
SUSPENSÕES							
Dianteira		Independente com braços articulados, molas helicoidais, barra estabilizadora e amortecedores telesc. hidráulicos pressurizados					
Traseira		Feixe de molas semi-elípticas de 2 estágios e amortecedores telescópicos hidráulicos pressurizados					
RODAS E PNEUS							
Rodas		Aço estampado 6,5J x 16 (sobressalente: Aço 6,5J x 16)		Aço estampado 6,5J x 16 (sobressalente: Aço 6,5J x 16)		Alumínio 6,5J x 16 ou Alumínio 7,5J x 18 ou Aço estampado 6,5J x 16 (sobress.: Aço 6,5J x 16)	
Pneus		Radiais 245/70 R16" (incluído sobressalente)		Radiais 245/70 R16" (incluído sobressalente)		Radiais 245/70 R16" ou 265/60 R18" (sobressalente: 245/70 R16")	
SISTEMA ELÉTRICO							
Bateria		12V , 70 Ah					
Alternador		140 A					
DIMENSÕES							
Comprimento Total		5,381		5,381		5,361	
Largura (carroceria)		1,870		1,870		1,874	
Largura Total (espelho a espelho)				2,132			
Altura (máx.)		1,798		1,784		1,831	
Distância entre eixos				3,096			
Altura do compartimento de carga (mm)		-		441		466	
Comprimento da caçamba (mm)		-		2,322		1,484	
Largura da caçamba (mm)		-				1,534	
CAPACIDADES							
Tanque de combustível (litros)		76 l					
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES							
Peso em ordem de marcha (kg)		1792 kg (4x4 LS MT)		1939 kg (4x4 LS MT)		2039 kg (4x4 LS MT) 2036 kg (4x4 LT AT) 2104 kg (Z71 4x4 AT) 2074 kg (4x4 LTZ AT) 2106 kg (4x4 HC AT)	
Capacidade de carga (kg)		1358 (4x4 LS MT)		1211 (4x4 LS MT)		1111 kg (4x4 LS MT) 1114 kg (4x4 LT AT) 1046 kg (4x4 Z71 AT) 1076 kg (4x4 LTZ AT) 1044 kg (4x4 HC AT)	
Peso bruto total combinado (kg)		3150					
Peso bruto total combinado com reboque (kg)		6000					
Balanço Traseiro		1328		1328		1308	

Consulte a página de Configurações para conhecer o conteúdo disponível para cada versão.



CHEVROLET S10 2023 - CONFIGURAÇÕES



Connected by OnStar

OnStar - sistema que integra as tecnologias de GPS e telemática veicular para suporte de segurança e emergência ao cliente, contando com Centro de Atendimento OnStar integrado 24 horas, 07 dias por semana

CABINE DUPLA 4x4

LTZ

High Country

148MK

148PK

R6V

R7U

Descrição

Planos OnStar

Período de Vigência dos Planos

Standard + Protect + Connect

1 mês contado a partir do aviso de vendas + 8 dias corridos para clientes que não registrarem o cartão de crédito desde que o cliente aceite os termos e condições
3 meses contados a partir do aviso de vendas + 8 dias corridos para clientes que registrarem o cartão de crédito desde que o cliente aceite os termos e condições

Tecnologia OnStar (UE1)*

Botões exclusivos OnStar:

- > Botão Comando de Voz - pressione o botão para atender ou desligar ligações da Central OnStar e direciona o cliente para o menu de Opções OnStar
- > Botão central de assistência OnStar - contato direto com o Centro de Atendimento OnStar
- > Botão de emergência OnStar - realiza chamadas de emergência

X

X

SERVIÇOS DE SEGURANÇA

Assistência a recuperação veicular - monitoramento ativo: através dos sensores do veículo, para casos de possível furto. O cliente é notificado através do canal escolhido pelo cliente que uma possível situação de roubo está ocorrendo no seu veículo.

X

X

Assistência a recuperação veicular - monitoramento passivo: ligação do usuário para o Centro de Atendimento OnStar para verificação e assistência à recuperação veicular

X

X

SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA

Acionamento de emergência pelo botão do retrovisor (usuário terá preferência de chamadas no Centro de Atendimento OnStar)

X

X

Resposta automática de acidentes para o Centro de Atendimento OnStar, quando detectada através de sensores do veículo (ex: airbag e pré-tensionadores do cinto no caso de desaceleração compatível), com ligação direta para o veículo oferecendo suporte e, em caso de necessidade, acionamento dos órgãos públicos de emergência. Esta funcionalidade depende da existência de sinal de rede telefônica celular na localidade.

X

X

Em caso de pane elétrica ou mecânica, o OnStar encaminhará solicitação de ajuda para o Chevrolet Road Service

X

X

DIAGNÓSTICO

Extrato dos Sistemas do Veículo enviado mensalmente para o cliente por email - Funcionalidade que permite detectar e alertar sobre possíveis condições irregulares nos principais sistemas do veículo, como motor / transmissão, airbag e ABS, controle de emissões, Sistema OnStar e sistema de controle de tração

X

X

NAVEGAÇÃO & COMANDOS INFOTAINMENT

Apps Integrados no Chevrolet My Link como: Weather Channel, Spotify e My Chevrolet App

X

X

myChevrolet App & WEBSITE

Localização do seu veículo

X

X

Luzes e buzina - acionamento remoto com disparos de buzina e acendimento dos faróis

X

X

Condução Inteligente - ferramenta que utiliza os dados de condução do cliente para reduzir desgaste, aumentar a eficiência de combustível e por último, melhorar a experiência do cliente ao dirigir.

X

X

Diagnóstico(Status do Veículo) funcionalidade que possui algumas informações sobre o veículo do cliente como: Autonomia, Pressão de pneus, ciclo de vida do óleo, eficiência do combustível e odômetro.

X

X

Liga e Desliga o carro remotamente

X

X

Liga e Desliga o carro remotamente para climatização do veículo

X

X

Travamento e destravamento remoto das portas

X

X

Wi-Fi

Plano e vigência

"Wi-Fi" embarcado no veículo, com sinal 12x mais veloz e conecta até 7 dispositivos eletrônicos.

- Sinal disponível até 15 metros de distância do veículo.

- Pacote de Internet pago à parte fornecido pela Operadora Claro S.A.. Valores e condições de pagamento disponíveis no website.

X

X



CHEVROLET S10 2023 - ACESSÓRIOS

Código	Descrição	CHASSIS	CAB SIMPLES	CABINE DUPLA 4x4				
		LS	LS	LS	LT	Z71	LTZ	High Country
		143DK	144DK	148DK	148FK	148ZK	148MK	148PK
		2.8L Turbo Diesel	2.8L Turbo Diesel	2.8L Turbo Diesel	2.8L Turbo Diesel AT	2.8L Turbo Diesel AT	2.8L Turbo Diesel AT	2.8L Turbo Diesel AT
		4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
		R9D	R9I	R7F	R7N	PQQ	R6V	R7U
SEGURANÇA								
52163609	Alarme Volumétrico	X	X	X	X	X	X	X
52159207	Alerta de Ponto Cego	X	X	X	X	X	X	X
52097604	Cadeira Infantil Britax Bebê Conforto até 13 Kg	-	-	X	X	X	X	X
52097603	Cadeira Infantil Britax Duo Plus de 9 a 18 Kg	-	-	X	X	X	X	X
52148712	Sensor de Estacionamento Dianteiro	X	X	X	X	X	-	-
94756077	Trava Anti-Furto Para Estepe	X	X	X	X	X	X	X
19211919	Trava Anti-Furto Para Rodas	X	X	X	X	X	X	X
APARENCIA								
98550985	Capa de Estepe Rígida Aro 16"	X	X	X	-	-	-	-
98551263	Capa de Estepe Rígida Aro 18"	-	-	-	-	X	X	X
52061748	Capota Marítima Cabine Simples	X	X	-	-	-	-	-
98550646	Estribo Integral K3 Nova S10 na cor Branco Summit	-	-	X	X	-	-	-
98550647	Estribo Integral K3 Nova S10 na cor Carbon Flash (Preto)	-	-	X	X	-	-	-
98550648	Estribo Integral K3 Nova S10 na cor Prata Switchblade	-	-	X	X	-	-	-
98550876	Estribo Lateral K1	-	-	X	X	-	-	-
98551281	Estribo OFFROAD Alumínio	-	-	X	X	-	-	-
98551282	Estribo OFFROAD Preto	-	-	X	X	-	-	-
52141720	Estribo Original	-	-	X	X	-	-	-
52123497	Estribo Tubular Cromado	-	-	X	X	-	-	-
98553471	Estribo My Road Z71	-	-	X	X	X	-	-
98553452	Kit de Defletores de Lama do Estribo My Road Z71	-	-	X	X	X	X	X
98553679	Letras Chevrolet da grade frontal - Cromado	-	-	-	-	X	-	X
98553678	Letras Chevrolet da grade frontal - Vermelho	-	-	-	-	X	-	X
52148713	Iluminação Interna LED	X	X	X	X	X	X	X
94751233	Maçaneta Cromada (p/ lado motorista)	-	-	X	X	X	-	-
94751234	Maçaneta Cromada (p/ lado passageiro ou portas traseiras)	-	-	X	X	X	-	-
98553728	Ponteira de Escapamento Black Plano Dupla de 3,5" prolongada	-	-	-	X	X	X	X
98553727	Ponteira de Escapamento Black Plano Simples de 3,5" prolongada	-	-	-	X	X	X	X
98553726	Ponteira de Escapamento em Aço Inox Dupla 3,5" prolongada	-	-	-	X	X	X	X
98553725	Ponteira de Escapamento em Aço Inox Simples de 3,5" prolongada	-	-	-	X	X	X	X
98550628	Rack de Caçamba	-	-	X	X	X	X	X
52135210	Rack de Teto - Barras Paralelas	-	-	X	X	X	-	-
94728301	Rack de Teto - Barras Transversais	-	-	X	X	X	X	X
52106108	Santantonio Freeride Cromado	-	-	X	X	-	X	-
84768366	Santo Antônio Freeride Preto	-	-	X	X	-	X	-
98553501	Santo Antônio Estendido Z71	-	-	X	X	X	X	-
98553714	Santo Antônio K1 Cromado - Tubular de cano duplo	-	-	X	X	-	X	-
98553713	Santo Antônio K1 Preto - Tubular de cano duplo	-	-	X	X	-	X	-
98551265	Soleira Iluminada	X	X	X	X	X	X	X
98551357	Soleira Resinada "Chevrolet" - Alumínio	-	-	X	X	X	X	X
98551356	Soleira Resinada "Chevrolet" - Preto	-	-	X	X	X	X	X
98551363	Soleira Resinada "S10" - Alumínio	-	-	X	X	X	X	X
98551362	Soleira Resinada "S10" - Preto	-	-	X	X	X	X	X
84701879	Emblema Chevrolet Preto - Dianteiro	X	X	X	X	-	X	-
84161329	Emblema Chevrolet Preto - Frontal Pequeno	-	-	-	-	-	-	X
52139868	Emblema Chevrolet Preto - Traseiro	X	X	X	X	X	X	X
52166785	Emblema de Identificação S10 Preto	X	X	X	X	X	X	X
52166787	Emblema de Identificação 2.8CTDI Preto	X	X	X	X	X	X	X
98553169	Kit Extensor de Paralamas Dianteiro Z71 (LD e LE)	-	-	X	X	X	X	X
98553466	Kit Extensor de Paralamas Traseiro Z71 (LD e LE)	-	-	X	X	X	X	X
CONFORTO E CONVENIÊNCIA								
52163611	Kit Acendimento Automático de Farol	X	X	X	X	X	-	-
98551266	Amortecedor para Tampa de Caçamba	X	X	X	X	X	X	X
98550954	Bagageiro de Teto Aberto	-	-	-	-	-	X	X
98550492	Bagageiro Ranger	-	-	X	X	X	X	X
98553212	Bolsa Organizadora - Dupla	X	X	X	X	X	X	X
98553210	Bolsa Organizadora - Pequena	X	X	X	X	X	X	X
98550921	Bolsa Organizadora	X	X	X	X	X	X	X
98551033	Cabo 3 em 1 (Lightning; USB-C; Micro USB) - Preto	X	X	X	X	X	X	X
98550809	Cabo Android USB	X	X	X	X	X	X	X
98550810	Cabo Apple USB	X	X	X	X	X	X	X
98551032	Cabo tipo C - Cinza	X	X	X	X	X	X	X
98552926	Calha de Chuva	X	X	X	X	X	X	X
52157395	Capota Marítima Cabine Dupla	-	-	X	-	-	-	-
98553524	Cinta para carga com catraca	X	X	X	X	X	X	X
98551059	Chicote para engate roboque	X	X	X	X	X	X	X
98551056	Engate para Reboque - 1.500kg	X	X	X	X	X	X	X



84671683	Farol de Neblina	X	X	X	-	-	X	X
94759587	Kit Fumante(Cinzeiro+Acendedor de Cigarros)	X	X	X	X	X	X	X
52055429	Jogo de tapetes de Borracha Cabine Dupla	-	-	X	X	X	X	X
94762041	Jogo de Tapetes de Borracha Cabine Simples	X	X	-	-	-	-	-
52042044	Jogo de tapetes PVC Cabine Dupla	-	-	X	X	X	X	X
52042043	Jogo de tapetes PVC Cabine Simples	X	X	-	-	-	-	-
52149553	Tapetes de Carpete com costura Preta	X	X	-	-	-	-	-
52156318	Tapetes de Carpete com costura Cinza	X	X	-	-	-	-	-
52149548	Tapetes de Carpete com costura Preta	-	-	X	X	X	X	X
52156324	Tapetes de Carpete com costura Cinza	-	-	X	X	X	X	X
98553462	Tapete de Caçamba - Puxa Fácil	-	-	X	X	X	X	X
52042125	Lâmpada Extreme Power - H1 - Farol Alto	X	X	X	X	X	X	X
52042127	Lâmpada Extreme Power - H7 - Farol Baixo	X	X	X	X	X	X	X
94708354	Lâmpada Effect Blue - W5W - Lanterna	X	X	X	X	X	X	X
93353987	Lâmpada Effect Blue - H7 - Farol Baixo	X	X	X	X	X	X	X
98551267	Organizador Interno de Porta Copos	X	X	X	X	X	X	X
94716494	Para Barro Dianteiro Direito	X	X	X	X	X	X	X
94716493	Para Barro Dianteiro Esquerdo	X	X	X	X	X	X	X
52017222	Para Barro Traseiro Direito	X	X	X	X	X	X	X
52017221	Para Barro Traseiro Esquerdo	X	X	X	X	X	X	X
98553664	Kit Película MyLink	-	-	-	X	X	X	X
98551024	PET - Bolsa de Transporte Elegante	X	X	X	X	X	X	X
98551021	PET - Cadeira de Banco	X	X	X	X	X	X	X
98551023	PET - Caixa de Transporte Média nº3	X	X	X	X	X	X	X
98551022	PET - Caixa de Transporte Pequena nº1	X	X	X	X	X	X	X
98550929	PET - Capa de Banco e Porta Malas - Preto	-	-	X	X	X	X	X
98551020	PET - Extensor de Cinto de Segurança	X	X	X	X	X	X	X
98551025	PET - Guia de Passeio Retrátil	X	X	X	X	X	X	X
98594039	PET - Rede divisória entre bancos	X	X	X	X	X	X	X
52124622	Porta Copo	X	X	X	X	X	X	X
52169681	Protetor de Caçamba S10 Cabine Dupla	-	-	-	X	X	X	-
94728752	Protetor de Caçamba S10 Cabine Simples	-	X	-	-	-	-	-
52108133	Protetor de Caçamba S10 High Country	-	-	-	-	-	-	X
98594039	Rede de Conveniência para Banco - Fixação Encosto de Cabeça	X	X	X	X	X	X	X
98594040	Rede de Conveniência para Banco - Fixação Encosto de Cabeça	X	X	X	X	X	X	X
98550856	Rede porta objetos tipo Cargo Bag	X	X	X	X	X	X	X
98550857	Rede porta objetos tipo Cargo Fix (Trava Carga)	X	X	X	X	X	X	X
52163730	Revestimento Premium do Banco	-	-	X	X	-	-	-
98550851	Rolo de Película de proteção de Pintura PPF - Maçaneta	X	X	X	X	X	X	X
98550852	Rolo de Película de Proteção de Pintura PPF - Porta	X	X	X	X	X	X	X
98553222	Kit PPF - Nova S10	X	X	X	X	X	X	X
98550846	Rolo de Película de Segurança - SA05 PS8	X	X	X	X	X	X	X
98550845	Rolo de Película de Segurança - SA15 PS8	X	X	X	X	X	X	X
98550844	Rolo de Película de Segurança - SA35 PS8	X	X	X	X	X	X	X
98550843	Rolo de Película de Segurança - SA50 PS8	X	X	X	X	X	X	X
98550842	Rolo de Película de Segurança - SCL PS7	X	X	X	X	X	X	X
98550850	Rolo de Película Solar - LA05	X	X	X	X	X	X	X
98550849	Rolo de Película Solar - LA15	X	X	X	X	X	X	X
98550848	Rolo de Película Solar - LA35	X	X	X	X	X	X	X
98550847	Rolo de Película Solar - LA50	X	X	X	X	X	X	X
98550837	Rolo de Película Térmica - AIR80	X	X	X	X	X	X	X
98550841	Rolo de Película Térmica - LATI 05	X	X	X	X	X	X	X
98550840	Rolo de Película Térmica - LATI 15	X	X	X	X	X	X	X
98550838	Rolo de Película Térmica - LATI 50	X	X	X	X	X	X	X
98550839	Rolo de Película Térmica - LATI 35	X	X	X	X	X	X	X
98553660	Rolo de Película Térmica - ATR 05	X	X	X	X	X	X	X
98553661	Rolo de Película Térmica - ATR 15	X	X	X	X	X	X	X
98553662	Rolo de Película Térmica - ATR 35	X	X	X	X	X	X	X
98553663	Rolo de Película Térmica - ATR 50	X	X	X	X	X	X	X
98551343	Save Door	X	X	X	X	X	X	X
93165520	Suporte de Bicicleta Freeride 532	-	-	X	X	X	X	X
52159470	Tilt down	X	X	X	X	X	X	X
98553521	Transbike Grande	X	X	X	X	X	X	X
98553520	Transbike Médio	X	X	X	X	X	X	X
98553519	Transbike Pequeno	X	X	X	X	X	X	X
94742992	Trilhos do protetor de caçamba (somente Cabine Dupla)	-	-	X	X	-	X	X
ENTRETENIMENTO								
26235082	Haste de Antena Esportiva (Veículo COM OnStar)	-	-	-	-	-	X	X
94735886	Haste de Antena Esportiva (Veículo SEM OnStar)	X	X	X	X	-	-	-
98553528	Subwoofer - JBL	X	X	X	X	X	X	X